Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2026–2027

37 020 Nota over de toestand van ’s Rijks Financiën

Nr. 24

MOTIE VAN DE LEDEN STOFFER EN BIKKER

Voorgesteld 17 september 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat er richting 2040 naar verwachting een tekort van ruim vijftig miljard euro ontstaat op de instandhouding van de Rijksinfrastructuur en uitstel van noodzakelijke renovatie en vervanging de kosten alleen maar laat oplopen;

overwegende dat achterstallig onderhoud steeds vaker leidt tot wegafsluitingen met hoge maatschappelijke kosten, onder meer voor de logistieke sector;

van mening dat incidenteel extra budget voor instandhouding van de infrastructuur onvoldoende perspectief geeft voor het bijbenen van de exponentieel groeiende instandhoudingsopgave en een plan nodig is voor meer structurele financiering en een financieel langetermijnperspectief;

overwegende dat onderzoek loopt naar alternatieve vormen van financiering van infrastructurele investeringen, en daarnaast een interdepartementaal beleidsonderzoek is gestart;

verzoekt de regering de onafhankelijke ibo-werkgroep in overweging mee te geven om bij alternatieve vormen van financiering van infrastructurele investeringen breed en op lange termijn te kijken, inclusief de mogelijkheid van een baten-lastenstelsel voor het Mobiliteitsfonds, een investeringsfonds naar het voorbeeld van Duitsland en meekoppelkansen met Defensie;

verzoekt de regering het ibo te versnellen en op basis hiervan voor de behandeling van de Voorjaarsnota een voorstel te doen om te komen tot een financieel langetermijnperspectief voor infrastructurele investeringen dat past bij de instandhoudingsopgave en ruimte schept voor aanlegprojecten,

en gaat over tot de orde van de dag.

kst-37020-24
ISSN 0921 - 7371
’s-Gravenhage 2026

Stoffer
Bikker