



Aan

Staatssecretaris
CC Minister

nota

Kamerbrief verstoringen op het spoor 15 september 2026

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum

15 september 2026

Onze referentie

2026/182613

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op dinsdag 15 september zijn 35 tot 40 meldingen gemaakt van materialen op het spoor in Midden en Oost-Nederland, met als gevolg dat de treindienst in die regio's (moedwillig) verstoord is geraakt en de dienstregeling in heel Nederland is geraakt. Met deze brief informeert u de Tweede Kamer over deze verstoringen, en over de noodzaak en aanpak om de weerbaarheid van het spoor te versterken.

Geadviseerd besluit

Geadviseerd wordt om de Kamerbrief na 17:00 uur te verzenden. Dit tijdstip is op verzoek van het NCC.

Kernpunten

- Vanaf dinsdag 15 september 5:45 uur zijn circa 40 meldingen gemaakt van materialen op het spoor. Op de locaties waar materialen op het spoor zijn gelegd heeft het treinbeveiligingssysteem ingegrepen door een rood sein te tonen. Het treinbeveiligingssysteem heeft zo gedaan wat het moet doen. Consequentie is dat in deze regio's (tijdelijk) geen treinverkeer mogelijk was.
- ProRail heeft het materiaal op het spoor verwijderd en op deze locaties is de treindienst geleidelijk weer opgestart. Op enkele locaties is na de verwijdering opnieuw materiaal neergelegd, met nieuwe verstoringen tot gevolg.
- De politie doet onderzoek naar door wie, met welke reden en hoe deze materialen op het spoor terecht zijn gekomen. Daarnaast heeft ProRail op deze locaties monitoring en (camera)bewaking geïntensiveerd.
- Vanwege de grote impact op het spoor en de maatschappelijke aandacht voor deze gebeurtenis is het advies om de Kamer vandaag per brief te informeren.
- Naast de feitelijke gebeurtenissen is in de brief ook aandacht voor de beleidsinzet om de robuustheid van het spoornetwerk te vergroten.

Toelichting

Aanpak weerbaar spoor

- Rijksbreed wordt gewerkt aan de bescherming van de kritieke sectoren, waaronder het spoor. Een goed verbonden spoor is namelijk van groot belang voor de maatschappelijke continuïteit.
- In lijn met de aanbevelingen uit het OFL-rapport (met een startpakket van € 600 mln.) en de Wet weerbaarheid kritieke entiteiten (Wwke), werkt het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan het verhogen van de weerbaarheid van het Nederlandse spoor. De aanbevelingen die geen geld

kosten zijn grotendeels opgepakt: o.a. het uitwerken van een weerbaarheidsstrategie met ProRail, meer oefenen en inzet op versterken crisis- en veiligheidsorganisatie.

- ProRail heeft een subsidieaanvraag ingediend om de eerste weerbaarheidsmaatregelen te treffen, deze aanvraag is nu in beraad. Net zoals dat dekking van weerbaarheidsmaatregelen onderdeel is van de herprioritering. Hier kunt u niet op vooruit lopen.

Krachtenveld

Er spelen diverse partijen een rol bij de afhandeling van dit incident:

ProRail: is verantwoordelijk voor de incidentenbestrijding en het nemen van maatregelen t.b.v. de beveiliging van het spoor.

Politie: doet onderzoek naar de oorzaak van de verstoringen.

NCTV: is verantwoordelijk voor de algehele weerbaarheidsaanpak en voor de afstemming met andere kritieke sectoren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

-

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	02 Kamerbrief	Kamerbrief n.a.v. verstoringen 15 september

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Datum

15 september 2026

Onze referentie

...