



DOEL REGELING

Stimuleren aanschaf emissievrije vrachtwagens & versnellen transitie naar zero-emissie transport.

Evaluatie richt zich op:

- Resultaten sinds 2022
- Doeltreffendheid & doelmatigheid
- Verbeterpunten voor vervolg

WAT WERKT GOED



- Subsidie stimuleert investeringsbeslissingen
- Hoge tevredenheid over aanvraagproces
- Brede deelname (toenemend MKB)
- Lage uitvoeringskosten (~1%)

UITDAGINGEN

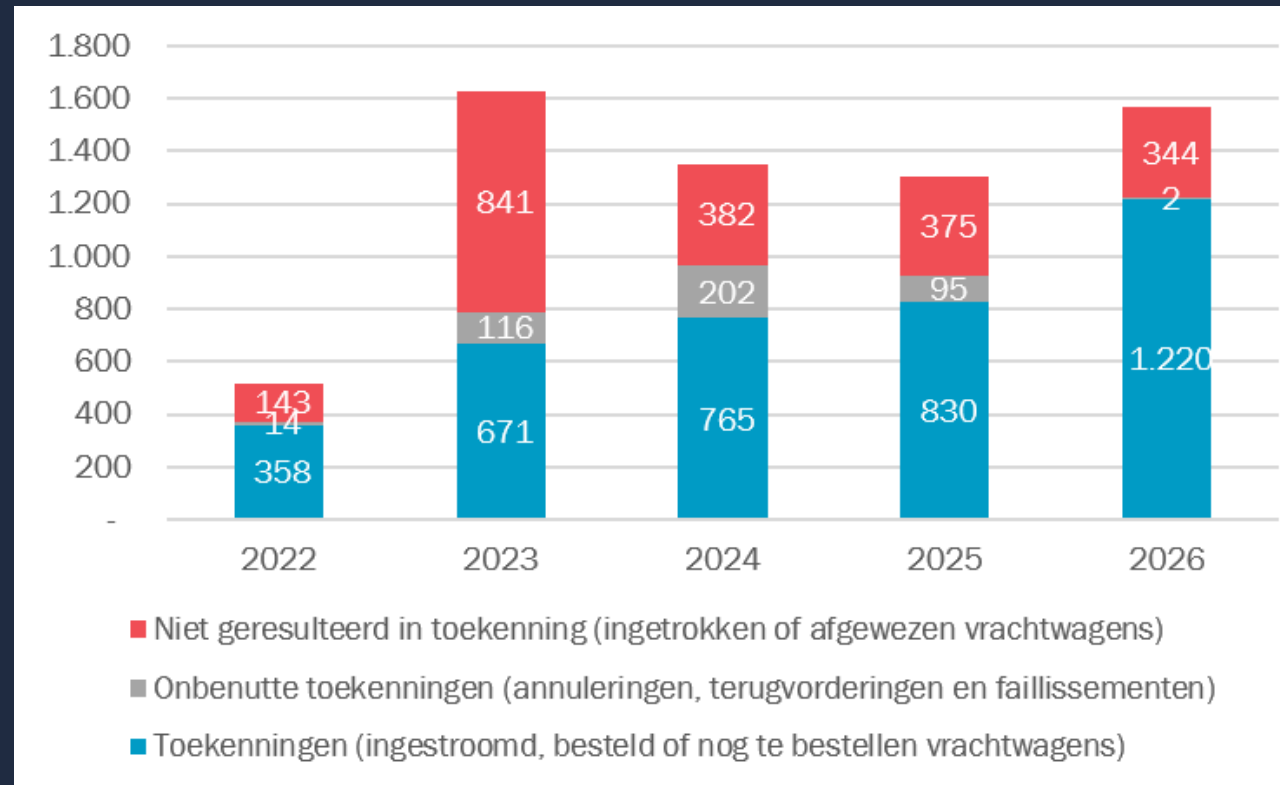


- Netcongestie & laadinfrastructuur beperken opschaling
- Hoge aanschafprijs blijft barrière
- Deel van budget wordt niet benut

KERNRESULTATEN



3.844 toegekende vrachtwagens (AanZET)
1.538 reeds ingestroomd (AanZET)



- ✓ Tussendoel gehaald: 2.193 emissievrije vrachtwagens in 2025 in totaal in Nederland (doel: 1.000)

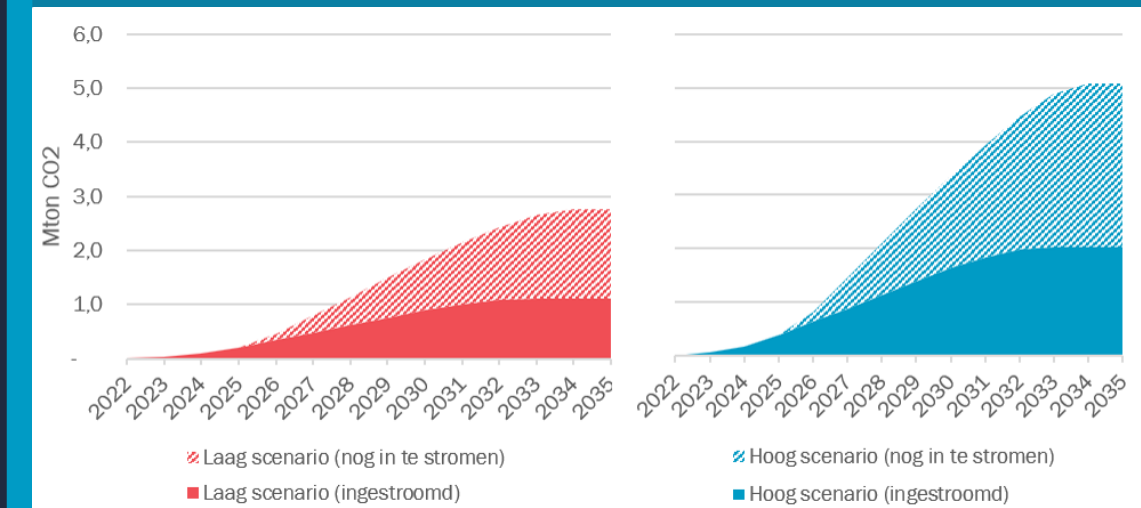
58% van Nederlands emissievrije wagenpark via AanZET

- 💡 Subsidie is belangrijk of doorslaggevend voor ~90% van de bedrijven



CO2-REDUCTIE

- 1,1 – 2,0 Mton (ingestroomde vrachtwagens)
- 2,8 – 5,1 Mton (incl. nog in te stromen)



CONCLUSIE



AanZET is duidelijk doeltreffend en doelmatig:

- Versnelt transitie naar emissievrij transport
- Levert substantiële CO₂-reductie
- Vergroot acceptatie technologie
- Lage uitvoeringskosten en goed functionerend aanvraagproces

BUDGETONTWIKKELING



2022: €25 mln. | 2023: €57 mln. | 2024: €67 mln. | 2025: €65 mln. | 2026: €86 mln.