Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

29 385 Aanleg en de aanpassing van hoofdinfrastructuur

Nr. 148

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 september 2026

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een position paper ontvangen namens de dorpsbelangen van Jistrum–Skûlenboarch en Eastermar, over het sociaal-maatschappelijke belang van de brug Skûlenboarch. De commissie heeft gevraagd om een reactie van de Minister van IenW.

Ik heb kennisgenomen van het position paper en begrijp, gezien de huidige staat van de brug, de zorgen van de inwoners van de gemeente en de omgeving. Op dit moment werk ik conform het in de Kamer besproken afwegingskader aan de prioritering van de grote opgave van IenW. Voor het maken van de afwegingen om te komen tot een geprioriteerd programma, volg ik een zorgvuldig proces. Ik kan op dit moment niet op de uitkomsten van dit proces vooruitlopen.

De vervanging van de brug Schuilenburg (Skûlenboarch) is onderdeel van het programma Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, fase 2. In dit programma worden acht bruggen vervangen, zodat er vlot en veilig gevaren kan worden over deze vaarweg en de infrastructuur beter geschikt is voor de vaarwegklasse 5a. De acht bruggen uit het programma zitten momenteel in een verschillende (MIRT) fase. Voor de vervanging van de Paddepoelsterbrug is afgesproken dat de gemeente Groningen een nieuwe brug zal gaan bouwen, waaraan IenW een lump sum bijdrage doet. De Gerrit Krolbrug wordt momenteel door RWS aanbesteed en gunning is voorzien in Q3 van dit jaar. De vervanging van vier Friese bruggen (Oude Schouw, Uitwellingerga, Spannenburg en Kootstertille) wordt gezamenlijk uitgevoerd in een portfolioaanpak; deze bevindt zich in de planfase. De Busbaanbrug in de stad Groningen is het minst ver. Daar speelt wel het vraagstuk om deze aan te passen aan de vaarwegklasse, maar de brug is geen knelpunt op dit moment qua technische staat. Dit laatste is wel het geval voor brug Schuilenburg.

kst-29385-148
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

Sinds de aanvaring in 2024 is Brug Schuilenburg in slechte staat. Er geldt een aslastbeperking, waardoor zwaarder verkeer moet omrijden. Sindsdien worden de toekomstmogelijkheden voor deze brug verkend. De provincie Fryslân heeft de haalbaarheid van een aquaduct op de plek van de brug onderzocht, maar is hier niet uitgekomen. Rijkswaterstaat heeft een regioanalyse uitgevoerd, waarin diverse varianten zijn onderzocht, waaronder het laten vervallen van de verbinding op deze plek, het terugbrengen van een brug voor fietsers/voetgangers en het één op één vervangen van de bestaande brug. De volgende stap is of er overgegaan moet worden naar de planfase. Dit besluit is – naast de herprioritering – ook afhankelijk van het feit of met de beschikbare middelen het hele programma kan worden uitgevoerd.

Na het afronden van het herprioriteringsproces verwacht ik meer te kunnen zeggen over de status van brug Schuilenburg.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans