

Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
de heer V.P.G. Karremans, LL.M, MSc
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

CDS20260130

Datum

13 juli 2026

Doorkiesnummer

persoonsgegevens

In behandeling bij

Directie

E-mail

persoonsgegevens

Onderwerp: **aanbieding rapportage examenafname tweede kwartaal 2026**

Geachte heer Karremans,

Medio januari 2025 hebben wij aangekondigd om per 1 april 2025 de tussentijdse toets (TTT) tijdelijk, voor een periode van maximaal een jaar, niet aan te bieden. Deze maatregel is destijds niet lichtzinnig genomen. Zowel de branche als het CBR hechten veel waarde aan deze toets vanwege de onderwijskundige kracht van dit instrument, die zich ook vertaalt in hogere slagingspercentages. Daarnaast voorziet de toets in een behoefte bij veel kandidaten om te oefenen bij het CBR.

Tegelijkertijd waren begin vorig jaar de reserveringstermijnen sinds de coronapandemie te hoog en op veel locaties niet binnen de afgesproken kpi (binnen maximaal 7 weken voor een eerste B-examen en binnen maximaal 5 weken voor een herexamen). Het doel van het tijdelijk niet aanbieden van de TTT was om de reserveringstermijnen substantieel te laten dalen, zodat deze op het overgrote deel van de examenlocaties weer richting de kpi zouden bewegen. Inmiddels is de periode van een jaar voorbij en wordt sinds 30 maart op alle examenlocaties van het CBR de TTT weer aangeboden.

Conform afspraak sturen wij u bijgaand de rapportage waarmee wij inzicht geven in de ontwikkeling van de reserveringstermijnen en de effecten van het tijdelijk niet aanbieden van de TTT. Dit betreft de rapportage over het tweede kwartaal van 2026. Aan het einde van dit kwartaal waren de reserveringstermijnen op alle 53 praktijklocaties (afgerond) binnen kpi. Conform uw eerdere toezegging aan de Kamer beschouwen wij daarmee deze kwartaalrapportage als de laatste rapportage.

Rapportage op basis van 'nieuwe' berekening

Vanaf medio maart 2025 wordt een nieuw berekende reserveringstermijn gehanteerd en gepubliceerd op de website van het CBR. De nieuwe methodiek stelt de reserveringstermijn vast op de eerste week dat er minimaal 4 opeenvolgende weken zijn waar nog minimaal 5% capaciteit beschikbaar is. Ter illustratie: als de reserveringstermijn 5 weken bedraagt betekent dit dat er in week 5, 6, 7 en 8 nog minimaal 5% aan examenplekken beschikbaar is. Overigens betekent dit niet dat in de weken voorafgaand aan week 5 er geen enkele plek meer is. In veel gevallen zal een rijkschool ook voor week 5 nog vrije examenplekken kunnen reserveren. Het CBR 'garandeert' daarmee min of meer dat vanaf week 5 er vrijwel altijd plek is. De nieuwe berekening ligt ook ten grondslag aan de reserveringstermijnen die in deze rapportage worden genoemd.

Reserveringstermijnen tweede kwartaal op alle locaties binnen kpi

In het tweede kwartaal van 2026 zien we dat de reserveringstermijnen zich stabiliseren. In het eerste kwartaal zagen we de reserveringstermijnen licht oplopen als gevolg van seizoensinvloeden die jaarlijks leiden tot een piek in de examenvraag. Dit hogere niveau van de reserveringstermijnen heeft zich (conform verwachting) ook doorgezet in het tweede kwartaal. Desalniettemin bleven de reserveringstermijnen stabiel en lagen de maximale termijnen voor het eerste B-examen eind juni (afgerond) op 7 weken. Het opereren binnen de kpi wordt herkend door rijsscholen en kandidaten met als gevolg dat het aantal klachten is geminimaliseerd.

Tussentijdse toetsen weer overal terug

De maatregel om de TTT tijdelijk te schrappen heeft (conform verwachting) vruchten afgeworpen en de reserveringstermijnen zijn substantieel gedaald. Het effect was zelfs sneller en krachtiger dan voorspeld. Hierdoor werd het mogelijk om op een aantal locaties de TTT al eerder terug in het aanbod te nemen. In januari 2026 is de TTT weer teruggekeerd in Limburg, Zeeland, Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel. Vervolgens is vanaf 16 februari ook in de provincies Gelderland en Noord-Brabant de TTT weer terug in het aanbod genomen. In de resterende provincies (Utrecht, Flevoland, Noord- en Zuid-Holland) worden vanaf 30 maart weer TTT's afgenomen. Daarmee is de TTT weer op alle examenlocaties terug.

Prognose derde kwartaal: verdere stabilisering reserveringstermijnen

Naar verwachting zullen de reserveringstermijnen de komende maanden (in lijn met seizoensinvloeden) mogelijk wat fluctueren maar redelijk stabiel blijven. Al met al zijn de vooruitzichten dusdanig dat het CBR vertrouwen heeft dat de reserveringstermijnen (op een mogelijke uitzondering na) binnen kpi blijven.

Werven en opleiden nieuwe examinatoren gaat onverminderd door

Voor het terugdringen van de reserveringstermijnen werd sinds maart 2021 volop ingezet op overwerk, het terughalen van gepensioneerde examinatoren, maar vooral het werven en opleiden van nieuwe examinatoren. Ondanks de krappe arbeidsmarkt zijn er sinds maart 2021 met veel (financiële) inzet inmiddels 270 nieuwe examinatoren bij gekomen. Tegelijkertijd zien we een forse uitstroom door pensionering, deeltijdpensionering en het vertrek van collega's die een nieuwe baan elders vinden. Het CBR blijft onverminderd doorgaan met het werven en opleiden van nieuwe examinatoren. Eind juni kwam het totaal aantal nieuwe examinatoren die in 2025 en 2026 uit de opleiding zijn gestroomd met een diploma op 86.

Slagingspercentages schommelen rond de 50%

Door het tijdelijk niet aanbieden van de TTT was het relevant de slagingspercentages goed in de gaten te houden. Kandidaten die een TTT hebben gedaan laten immers substantieel hogere slagingspercentages zien. Het was dus belangrijk te monitoren of het tijdelijk niet aanbieden van de TTT te grote negatieve effecten heeft op de slagingspercentages. In maart kwam het gemiddelde slagingspercentage uit op 49,0% (eind december 2025 49,7%). In vergelijking met het slagingspercentage voor corona (50,4%) is dat een daling van 1,4 procentpunt en ligt daarmee binnen de voorspelde bandbreedte van 0-2% als gevolg van het niet aanbieden van de TTT. Eind juni was het slagingspercentage weer iets gestegen naar 50,0%.

Sturen op kwaliteit blijft onverminderd belangrijk

Het CBR ziet het als een zorgelijke ontwikkeling dat de slagingspercentages jaar op jaar rond de 50% schommelen. Het advies 'Van Rijles naar Rijonderwijs' van de heer Emile Roemer biedt goede aanknopingspunten voor een kwaliteitsslag. We zien er dan ook naar uit om na de zomer samen met het ministerie en de branche verder uitvoering te geven aan de pilot 'de reis naar je rijbewijs' om de eerste stappen te zetten naar het nieuwe stelsel. Daarnaast blijft het CBR graag in gesprek met het ministerie over mogelijkheden voor meer ruimte in het wettelijk kader om goed presterende rij scholen te kunnen belonen.

Mocht u naar aanleiding van de rapportage nog vragen hebben, dan zijn wij uiteraard graag bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

persoonsgegevens
persoonsgegevens

persoonsgegevens
persoonsgegevens