Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

36 655 Wijziging van de Wet luchtvaart en van de Wet van 9 maart 2016 tot wijziging van de Wet luchtvaart in verband met de invoering van een nieuw normen- en handhavingstelsel voor de luchthaven Schiphol en enige andere wijzigingen (Stb. 2016, 119-n1) in verband met de verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol en de versterking van de commissies regionaal overleg van overige burgerluchthavens van nationale betekenis

Nr. 9

AMENDEMENT VAN HET LID EL ABASSI

Ontvangen 3 september 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel II wordt «vier jaar» vervangen door «drie jaar».

Toelichting

De indiener acht een evaluatietermijn binnen vier jaar na inwerkingtreding van de wet onnodig lang. Een evaluatietermijn binnen drie jaar is binnen de wetgeving niet ongebruikelijk en wordt ook bij andere wetswijzigingen gehanteerd wanneer het wenselijk is om de werking van nieuwe regelgeving tijdig te kunnen beoordelen en waar nodig bij te sturen. Ook recent heeft de Tweede Kamer bij verschillende wetsvoorstellen gekozen voor een evaluatiemoment binnen drie jaar na inwerkingtreding.

Juist bij de wettelijke verankering van de Maatschappelijke Raad Schiphol acht de indiener een tijdige evaluatie van belang. De nieuwe inrichting moet zich in de praktijk bewijzen. Daarbij moet onder meer worden bezien of de verschillende maatschappelijke en economische belangen voldoende worden vertegenwoordigd, of de participatie daadwerkelijk functioneert en welke gevolgen de nieuwe werkwijze heeft voor de besluitvorming rond Schiphol. Een termijn van drie jaar biedt voldoende tijd om relevante praktijkervaring op te doen, zonder dat eventuele tekortkomingen gedurende vier jaar blijven voortbestaan.

El Abassi

kst-36655-9
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026