



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen van het lid Stoffer (SGP)
over de gevolgen van de afsluiting van de
Westerscheldetunnel

TER BESLISSING

Datum

19 augustus 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/124145

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

24 augustus 2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 10 juli 2026 zijn er door het lid Stoffer (SGP) vragen gesteld aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) over de gevolgen van de afsluiting van de Westerscheldetunnel. Hierbij treft u de voorgestelde beantwoording aan. De beantwoording is reeds akkoord bevonden door de minister van VWS.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met bijgevoegde beantwoording en deze, mede namens de minister van VWS naar de Kamer te verzenden.

Kernpunten

- In de beantwoording wordt aangegeven dat de verantwoordelijkheid voor de reparatiewerkzaamheden en het bereikbaarheidsplan niet bij het Rijk liggen, maar bij respectievelijk de N.V. Westerscheldetunnel en de provincie Zeeland.
- Waar (zorg)instellingen onevenredig nadelig financieel worden getroffen door de werkzaamheden, bestaan er wettelijke kaders voor nadeelcompensatie. Het is uiteindelijk aan het verantwoordelijk orgaan, in dit geval de Gedeputeerde Staten van Zeeland, om te beoordelen of aan de wettelijke voorwaarden voor nadeelcompensatie is voldaan en om verzoeken hiertoe te behandelen.
- Er vindt reeds overleg plaats tussen de provincie Zeeland en Rijkswaterstaat in het kader van de geplande reparatiewerkzaamheden aan de Westerscheldetunnel. Aangegeven wordt dat Rijkswaterstaat bereid is om kennis en ervaring te delen.

Krachtenveld

Deze beantwoording is afgestemd met het ministerie van VWS en Rijkswaterstaat.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Beantwoording Kamervragen van het lid Stoffer (SGP) over de gevolgen van de afsluiting van de Westerscheldetunnel	
03	Artikel Omroep Zeeland d.d. 23 maart 2026	

Datum

12 augustus 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/124145

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen**Aan**

Minister

Bijlage(n)

2