Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
10 juli 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/121247

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en Internationaal

Beslistermijn
14 september 2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Kamerbrief resultaten tweede tussentijdse monitoring maatregelen balanced approach-procedure

Aanleiding

Om te komen tot het terugdringen van de geluidbelasting rond Schiphol, is een geluidsdoel opgesteld en de Europese balanced approach-procedure doorlopen. Dit heeft geresulteerd in een maatregelenpakket om een reductie van -15% van het aantal ernstig gehinderden en woningen binnen specifieke geluidscontouren rondom de luchthaven te behalen.

De effecten van het maatregelenpakket worden gemonitord in drie afzonderlijke meetmomenten, uitgevoerd door onafhankelijk onderzoeksbureau To70.

- De resultaten van het eerste tussentijdse monitoringsmoment, waarvoor volledig gebruik werd gemaakt van prognose gegevens, is op 2 april jl. naar de Kamer gestuurd.
- Nu zijn de resultaten van het tweede monitoringsmoment bekend, deels gebaseerd op prognose en deels op realisatie gegevens.
- Het derde monitoringsmoment, dat kan plaatsvinden na november 2026 – is volledig gebaseerd op realisatie gegevens en geeft de definitieve resultaten.

Conform toezegging, wordt de Kamer per meetmoment geïnformeerd over de resultaten. Bijgevoegd bij deze nota zijn de resultaten van het tweede meetmoment opgenomen.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met verzending van de Kamerbrief en bijgevoegd rapport met de resultaten van het tweede monitoringsmoment naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Het tweede monitoringsmoment laat een verdergaande geluidsreductie zien ten opzichte van het eerste monitoringsmoment. Echter, het volledige geluidsdoel voor de eerste fase (-15% op het etmaal en -15% in de nacht) wordt nog niet volledig behaald. De resultaten laten zien dat het geluidsdoel voor de eerste fase op drie van de vier criteria wordt gehaald, maar dat het effect op het aantal woningen binnen de 58 Lden contour met -14,0% nog tekortkomt. De resultaten uit dit tweede monitoringsmoment zijn nog indicatief. Het derde monitoringsmoment, dat volgt na afloop van het gebruiksjaar na november 2026, zal volledig gebaseerd zijn op gegevens uit de realisatie en geeft de definitieve resultaten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief tweede monitoringsmoment maatregelen balanced approach-procedure Schiphol	Kamerbrief
03.	Monitoring BA-maatregelen – Meetmoment 2	Monitoringsrapportage

Datum
10 juli 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/121247

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster Geluid en Internationaal

Aan
Minister

Bijlage(n)
2