Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
17 juli 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/127467

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn
21-08-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over het voornemen van België om een tolvignet in te voeren

Aanleiding

Op 10 juli jl. heeft het Kamerlid Heutink (Groep Markuszomer) schriftelijke Kamervragen ingediend over het voornemen van België om een tolvignet in te voeren, naar aanleiding van berichtgeving in de Telegraaf. Met bijgevoegde brief geeft u antwoord op de vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met de beantwoording en deze met bijgevoegde Kamerbrief aan de Tweede Kamer te versturen.

Kernpunten

- Heutink vraagt wat u ervan vindt dat België *"buurlanden laat opdraaien voor het gebruik van hun wegen"* en vraagt vervolgens of dit ook voor Nederland een optie is. In de vraagstelling wordt van een vignet voor buitenlandse weggebruikers gesproken.
- In reactie op de vragen geeft u aan dat de Belgische plannen betrekking hebben op zowel Belgische automobilisten als buitenlandse automobilisten. Verder geeft u enige uitleg bij de voorgenomen plannen en het feit dat deze door de parlementen van Vlaanderen, Wallonië en het Brussels gewest nog goedgekeurd moeten worden.
- Ook gaat u in op de tegelijkertijd door Vlaanderen aangekondigde aanpassing van de wegenbelasting die er per saldo toe kan leiden dat automobilisten in Vlaanderen er in de nieuwe situatie niet op achteruit gaan. De vraag is in hoeverre dit past binnen de Europese kaders. U geeft aan dat de Europese Commissie dit dient te beoordelen en dat u hier ook scherp op zult toezien.
- Verder geeft u aan dat tolheffing ook in Nederland een beleidsinstrument is waarmee overheidsinkomsten gegenereerd worden en ook van buitenlandse weggebruikers een bijdrage wordt ontvangen. U benoemt ook dat een vignet voor alleen buitenlandse automobilisten geen optie is.

Krachtenveld

Vanuit de Tweede Kamer en de grensregio's zijn er eerder zorgen geuit over de Belgische plannen en de onwenselijkheid hiervan voor Nederlanders die door België rijden. Het onderwerp is begin dit jaar en begin juli ook in de media breed uitgemeten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	02. Beantwoording Kamervragen over het voornemen van België om een tolvignet in te voeren	Kamerbrief met antwoorden

Datum
17 juli 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/127467

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister

Bijlage(n)
1