



Aan

Minister

nota

Beslisnota beantwoording SO voorhang Luchthavenbesluit
Rotterdam

TER BESLISSING

Datum

11 mei 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/46154

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

18 mei 2026

Bijlagen

1

Aanleiding

Op 20 maart 2026 is het ontwerp-Luchthavenbesluit Rotterdam (hierna: het ontwerpbesluit) aan beide Kamers der Staten-Generaal aangeboden, in het kader van de voorhangprocedure. Ook is gelijktijdig de zienswijzenprocedure gestart. Op 3 april 2026 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van het ontwerpbesluit. Bijgevoegd vindt u de voorgestelde antwoorden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de opgestelde beantwoording en met de verzending hiervan aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- In het kader van de voorhangprocedure zijn vragen gesteld door de fracties van D66, VVD, GroenLinks/PvdA, JA21, BBB en PvdD. De vragen zijn per fractie beantwoord.
- De D66-fractie stelt onder andere vragen over de voorgenomen innovatieruimte en de borging hiervan. Daarnaast hebben zij vragen over nachtrust in relatie tot de voorgestelde limiet van twintig landingen voor de *business aviation* tussen 0.00 en 7.00 uur en de in het ontwerpbesluit opgenomen evaluatiebepaling. Tot slot vragen de leden van de D66-fractie naar de samenhang tussen het ontwerpbesluit en de luchtruimherziening.
- De VVD-fractie stelt onder andere vragen over de economische ontwikkeling van de luchthaven. Verder vraagt de VVD-fractie naar de stapsgewijze vermindering van het aantal vertraagde vluchten in relatie tot veiligheid en bereikbaarheid. Tenslotte zijn vragen gesteld over de robuustheid van de economische onderbouwing en de uitvoerbaarheid van het ontwerpbesluit.
- De GroenLinks/PvdA-fractie stelt vragen over het draagvlak, de milieugevolgen en de juridische houdbaarheid van het ontwerpbesluit. Zij stellen vragen over de maatschappelijke meerwaarde van de luchthaven, in het bijzonder in relatie tot het plan voor Stadskwartier Noorderbos. Tenslotte zijn er vragen over de relatie tussen het ontwerpbesluit en de klimaat- en natuurdoelen.
- De JA21-fractie stelt vragen over de beperking van het aantal vluchten en de mogelijkheden voor groei. Verder worden vragen gesteld over de gevolgen van een nachtsluiting en de impact op de bedrijfsvoering van luchtvaartmaatschappijen. Tot slot worden vragen gesteld over de

haalbaarheid van duurzaamheidsvereisten en de mogelijke verplaatsing van verkeer naar andere luchthavens.

- De BBB-fractie stelt vragen over de verhouding tussen de vastgelegde maximale capaciteit en de feitelijke praktijk. Verder worden vragen gesteld over de uitvoerbaarheid, handhaafbaarheid en verantwoordelijkheidsverdeling tussen betrokken partijen. Tot slot worden vragen gesteld over de effecten op de regionale economie, agrarische belangen en de positie van de luchthaven binnen het bredere beleid.
- De Partij voor de Dieren-fractie stelt vragen over de effecten van de luchthaven op milieu, klimaat en volksgezondheid. Verder worden vragen gesteld over de betrouwbaarheid van onderzoeken, het ontbreken van emissiereducties en de toepassing van het voorzorgsbeginsel. Tot slot worden vragen gesteld over alternatieve scenario's, draagvlak en de rechtvaardiging van verdere groei van de luchtvaart.

Datum

11 mei 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/46154

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlagen

1

Krachtenveld

- De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft de regering opgedragen om – op straffe van een dwangsom van € 1.000 per dag – uiterlijk 30 april 2027, een luchthavenbesluit voor luchthaven Rotterdam vast te stellen.
- De effecten van het luchthavenluchtverkeer op de omgeving hebben de voortdurende aandacht van de Kamer.
- De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft u bij brief van 25 maart 2026 verzocht “om geen onomkeerbare stappen te zetten inzake het Luchthavenbesluit Rotterdam, totdat de Kamer een oordeel heeft kunnen vellen over het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage” (Commissie mer).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Antwoorden schriftelijke inbreng - Tweede Kamer	