Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

31 936 Luchtvaartbeleid

35 334 Problematiek rondom stikstof en PFAS

Nr. 1306

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 augustus 2026

Op 20 mei 2026 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat het verzoek gedaan om een reactie te ontvangen op een brief, ontvangen van Natuur en Milieu Gelderland, namens meerdere organisaties, t.b.v. het commissiedebat Luchtvaart op 21 april 2026. De brief gaat in op zorgen over geluidsoverlast en stikstofbelasting op de Veluwe. Inmiddels heeft dit debat plaatsgevonden. Meerdere Kamerleden hebben vragen gesteld en zorgen geuit die ook in deze brief aan de orde zijn gesteld.

De kwaliteit van de natuur en de bredere leefomgeving is in Nederland door meerdere wettelijke kaders beschermd. Het kabinet hecht aan deze wettelijke bescherming. Daarnaast zet het kabinet zich actief in voor de kwaliteit van de natuur en het milieu. Met het op 26 juni 2026 gepresenteerde maatregelenpakket[1] werkt het kabinet aan structureel herstel van de natuur.

De Omgevingswet, die het juridische kader vormt voor de brede leefomgeving, benoemt als centraal doel een balans te vinden tussen beschermen van die leefomgeving en het benutten ervan. De ingebruikname van Lelystad Airport door groothandelsverkeer en jachtvliegtuigen geschiedt uiteraard binnen al deze (en overige juridische) vereisten waaronder de vereisten zoals deze zijn bepaald in natuurregelgeving. Dit is een afspraak in het coalitieakkoord die ook in de Kamerbrief[2] over de uitwerking van het coalitieakkoord van 17 april en tijdens het debat op 21 april is bevestigd.

Onderdeel van de voorbereidingsstappen voor ingebruikname is het meewegen van milieubelangen en het onafhankelijk laten toetsen van de hiertoe uitgevoerde onderzoeken naar milieueffecten. Hierbij hoort ook

[1] Kamerstuk 36 800 XIV, nr. 87
[2] Kamerstuk 31 936, nr. 1268

kst-31936-1306
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

het effect van geluid van groothandelsverkeer op de omgeving. Na afronding van de benodigde voorbereidingsstappen, zoals gemeld in de kamerbrief van 17 april, zal het ontwerpluchthavenbesluit conform de geldende voorhangprocedure aan het parlement worden aangeboden. De kamer zal alle milieuonderzoeken en de toetsing hiervan dan ook ontvangen.

De door Natuur en Milieu Gelderland genoemde bezwaren over stikstofdepositie op de geraakte gebieden waaronder de Veluwe zijn dan ook in beeld. De Minister van LVVN heeft tijdens het commissiedebat Luchtvaart op 21 april van dit jaar aangegeven dat de staat van instandhouding op het niveau ligt van habitattypen of -soorten. Voor de Veluwe zijn negentien van die habitattypen aangewezen. Die hebben voor een groot deel een ongunstige staat van instandhouding. In het kader van de toetsing van de aanvragen voor Lelystad Airport moet de Minister van LVVN hier rekening mee houden. Dat geldt niet alleen voor de Veluwe, maar ook voor het Naardermeer, Botshol en een aantal andere Natura 2000-gebieden in de omgeving van Lelystad.

Tot slot is een vraag gesteld tijdens het debat over de stikstofuitstoot boven 900 meter. De Minister van LVVN heeft tijdens het commissiedebat aangegeven dat het technisch niet mogelijk is om de uitstoot boven de 900 meter, 3.000 voet, betrouwbaar mee te nemen. Bovendien is de bijdrage van de emissies boven de 3.000 voet zeer gering, zo blijkt uit een analyse van het RIVM. Voor de Veluwe specifiek zijn de gebiedsplannen die nu door de regio worden uitgewerkt van belang, juist omdat het zo'n belangrijk gebeid is voor heel Nederland.

Het kabinet blijft zich inzetten voor de kwaliteit van de natuur en het milieu in balans met andere belangen. Zodra er duidelijkheid is over het luchthavenbesluit Lelystad wordt u hierover geïnformeerd.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans