



Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota Pleidooi RailGood en DB Cargo voor spoedige
verlaging van infraheffingen voor parkeren en rangeren
2026 tm 2029

TER BESLISSING

Datum

6 juli 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/116603

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

13-07-2026

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft verzocht om een reactie op de brief van RailGood en DB Cargo met een pleidooi voor een spoedige verlaging van de infraheffingen voor parkeren en rangeren van goederentreinen. Via bijgevoegde brief voldoet u aan dit verzoek.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u:

- in te stemmen met bijgevoegde reactie op het verzoek van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat;
- de brief vervolgens te ondertekenen en te laten verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- In de reactie wordt het belang van een sterk en toekomstbestendig spoorgoederenvervoer onderschreven.
- De reactie sluit aan bij de Kamerbrief Kabinetsinzet Spoorgoederenvervoer en de recente beantwoording van Kamervragen van het lid Schutz (VVD).
- In de brief wordt toegelicht dat de huidige tarieven voor parkeren en rangeren nu vastliggen conform Europese regelgeving voor de periode t/m 2029. Eventuele lastenverlichting kan uitsluitend via subsidies plaatsvinden.
- Er zijn geen middelen beschikbaar voor dergelijke (tijdelijke) subsidies. De inzet is structurele versterking van het spoorgoederenvervoer via de dual-use aanpak, zoals omschreven in de Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026–2030. De Rijksoverheid investeert de komende jaren via lopende programma's ruim €1 miljard in het spoorgoederenvervoer. Daarnaast is de afgelopen periode circa €200–250 miljoen aan extra middelen beschikbaar gesteld om deze aanpak verder te versterken. Dit betreft de grootste investering in het spoorgoederenvervoer in ruim tien jaar tijd.

Krachtenveld

RailGood en DB Cargo vragen aandacht voor de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer en pleiten voor een verlaging van de infraheffingen. Ook vanuit de Tweede Kamer is recent aandacht gevraagd voor de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

Politieke context

De reactie sluit aan bij de Kamerbrief Kabinetsinzet Spoorgoederenvervoer, de recent aan de Kamer aangeboden Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026–2030 en de beantwoording van de schriftelijke Kamervragen van het lid Schutz (VVD). Hiermee blijft de kabinetslijn consistent en worden geen nieuwe beleidsvoornemens geïntroduceerd. De brief maakt daarnaast explicieter welke inzet het kabinet wél pleegt door te benadrukken dat de Rijksoverheid de komende jaren ruim €1 miljard investeert in het spoorgoederenvervoer, aangevuld met circa €200–250 miljoen aan extra middelen. Dit is de grootste investering in het spoorgoederenvervoer in ruim tien jaar tijd.

Ter vergelijking: de vorige grote investeringsimpuls voor het spoorgoederenvervoer dateert van 2014, met onder meer de besluitvorming over de Boog van Meteren en de aanleg van ERTMS.

Financiële/juridische overwegingen

De tarieven voor parkeren en rangeren zijn voor de huidige tariefperiode door ProRail vastgesteld en kunnen gedurende deze periode niet worden aangepast. Eventuele lastenverlichting kan uitsluitend plaatsvinden via subsidies. Hiervoor zijn op dit moment geen aanvullende middelen beschikbaar. Nieuwe tarieven zijn aan de orde vanaf 2030 (voor de periode 2030–2034).

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Reactie op brief RailGood en DB Cargo	Pleitnota RailGood en DB Cargo

Datum

6 juli 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/116603

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Tweede Kamer der Staten-
Generaal

Bijlage(n)

1