Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei

Auteur
[redacted]

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
8 juli 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 107441015

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota
TER BESLISSING

Beslisnota bij de beantwoording van Kamervragen over de gevolgen van de dagvaarding van Tata Steel voor de maatwerkafspraken

Parafenroute
[redacted]

Aanleiding

Op 8 juli 2026 hebben de leden Teunissen en Kostić (beiden PvdD) Kamervragen[1] gesteld over de gevolgen van de dagvaarding van Tata Steel voor de maatwerkafspraken (2026Z15965). Met deze brief beantwoordt u, mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de vragen.

Geadviseerd besluit

U (MKGG en SKGG) wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzending van de beantwoording aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Op 8 juli heeft het Openbaar Ministerie (OM) bekendgemaakt dat zij strafrechtelijke vervolging ingesteld heeft tegen Tata Steel IJmuiden B.V.[2]
- Het OM verdenkt het bedrijf van meerdere strafbare feiten, waaronder het opzettelijk en wederrechtelijk in de lucht brengen van schadelijke stoffen, met mogelijke nadelige gevolgen voor de openbare gezondheid.
- Op 8 juli heeft u, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, de Kamer per brief[3] geïnformeerd over het besluit van het OM om tot vervolging over te gaan. In deze brief heeft u al het merendeel van

1 https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2026Z15965&did=2026D36000

2 https://www.om.nl/actueel/nieuws/2026/07/08/om-dagvaardt-tata-steel

3 Strafrechtelijke vervolging Tata Steel IJmuiden B.V. | Tweede Kamer der Staten-Generaal

deze gestelde vragen beantwoord. Bij de beantwoording van deze vragen verwijst u daarom naar deze Kamerbrief.

- In de beantwoording geeft u aan dat:
    - U, net als in de voorgenoemde Kamerbrief, de Kamer in september 2026 informeert over de bredere ontwikkelingen rondom de maatwerkafspraak met Tata Steel, waaronder over de mogelijke implicaties van de bovengenoemde ontwikkelingen.
    - Het verminderen van gezondheidsrisico's één van de hoofddoelstellingen van de beoogde maatwerkafspraak is en blijft, en dat in artikel 2.11 van de Joint Letter of Intent is overeengekomen dat partijen zullen bespreken welke omstandigheden en risico's kunnen worden opgenomen in de maatwerkafspraak voor de uitvoering van de projecten.
- De inhoud van de voorgenoemde Kamerbrief is reeds afgestemd met ILT-IOD, OM, het ministerie van JenV, het ministerie van IenW, de Provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. In deze beantwoording verwijst u veelal terug naar de inhoud van deze brief.