Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Verduurzaming Industrie

Auteur
[redacted]

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
6 juli 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG_VI / 107138709

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota
TER BESLISSING

Reactie brief m.b.t. maatwerkafspraak met Tata Steel

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

Op 30 april 2026 hebben de leden van de vaste commissie voor Klimaat en Groene Groei een brief ontvangen van P. Arnoldy en D. Van Ooijen met betrekking tot de maatwerkafspraak met Tata Steel. In de procedurevergadering van 19 mei 2026 heeft de commissie u, MKGG, verzocht om een reactie op deze brief. De brief is ook aan u, de minister en staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de ministerieel gezant gestuurd. De ministerieel gezant heeft namens u een reactie gestuurd.

Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met:

- De verzending van de brief van de ministerieel gezant aan de heren Arnoldy en Van Ooijen namens u.
- De verzending van de Kamerbrief, mede namens de staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei, waarmee u het afschrift van de reactie van de ministerieel gezant deelt met de Kamer.

Kernpunten

- De brief van dhr. Arnoldy en dhr. Van Ooijen richt zich op het belang van een alternatief voor de maatwerkafspraak met Tata Steel, waarbij zij wijzen op route 4 uit het rapport van Wijers en Blom (stoppen met lokale ijzerproductie, alleen elektrische boogovens (EAF)).
- De ministerieel gezant, als een van de geadresseerden van de brief, gaat in de reactie in op de volgende punten:
    - De totstandkoming van de onderhandelingsinzet voor de maatwerkafspraak met Tata Steel en de Joint Letter of Intent (JLoI).

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Verduurzaming Industrie

Kenmerk
KGG_DGRGG_VI / 107138709

- Het voorgestelde alternatief van de heren, route 4 uit Wijers en Blom, en de redenen waarom het kabinet (en het bedrijf) niet voor deze route heeft gekozen en dit nu ook niet verder onderzoekt. Hierbij geeft hij aan dat uiteraard wel de ontwikkelingen in de groenstaalsector gevolgd blijven worden.
- Over de door de heren gevreesde lock-in op aardgas geeft de ministerieel gezant aan dat in de JLoI is overeengekomen dat TSN het aardgas zal vervangen voor groene energiebronnen. Het voorkomen van een lock-in is ook een van de vereisten uit het toepasselijke staatssteunkader van de Europese Commissie.
- Voor de tweede fase van verduurzaming geeft de ministerieel gezant aan dat de invulling hiervan aan het bedrijf is en dat hiervoor op dit moment geen maatwerksteun door de overheid is voorzien.
- Op de suggestie van de heren om meerdere alternatieve routes uit te werken in het MER geeft de ministerieel gezant aan dat de invulling van het MER aan Tata Steel is en vervolgens aan het bevoegd gezag om te beoordelen.

- Aangezien de maatwerkafspraak met TSN ziet op verduurzaming en gezondheidsmaatregelen, werken KGG en IenW nauw samen en is de inhoud van de brief ambtelijk afgestemd met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Gelet op hun rol als bevoegd gezag voor het MER is de brief ook afgestemd met de Provincie Noord-Holland.