Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Natuur en Visserij
Team Visserij

Auteur
[redacted]

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
22 juni 2026

Kenmerk
DGNV-V / 107136694

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

Openstelling subsidieregeling Steun voor hogere bedrijfskosten visserij

Parafenroute

[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	[redacted]

Aanleiding
In de op 15 mei jl. verzonden Kamerbrief 'Energie-efficiëntieregeling visserij en steunmaatregel conflict in het Midden-Oosten' (Kamerstuk 21501-32, nr. 1795) heeft u richting de Tweede Kamer aangekondigd dat u met een steunmaatregel ter ondersteuning van de visserij komt voor gestegen bedrijfskosten die te linken zijn aan het conflict in het Midden-Oosten. Deze regeling is nu gereed voor ondertekening en publicatie in de Staatscourant evenals een Kamerbrief, die gelijk na publicatie kan worden verstuurd. De openstelling van de regeling is van 20 augsutus 2026 tot en met 3 september 2026.

Geadviseerd besluit
- U kunt instemmen met bijgaande regeling met toelichting door beide stukken in iBabs te ondertekenen, of uw paraaf op deze nota te plaatsen.
- U kunt de brief aan de Tweede Kamer ondertekenen. Deze zal worden verstuurd nadat de regeling in de Staatscourant is gepubliceerd.

Kernpunten
- De visserijsector wordt getroffen door de hoge brandstofprijzen als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten.
- U heeft besloten om de visserijsector te ondersteunen met een subsidieregeling die de periode tot aan de openstelling van de energie-efficiëntieregeling voor de visserij- en schelpdiersector overbrugt.
- Met de energie-efficiëntieregeling kunnen vissers aanpassingen doen aan hun vissersvaartuigen die brandstof besparen. Over de openstelling van deze regeling heeft u de Kamer op 30 juni geïnformeerd.
- Met de subsidieregeling 'steun voor hogere bedrijfskosten visserij' kunnen eigenaren van vissersvaartuigen steun aanvragen voor de gestegen

bedrijfskosten vanaf het uitbreken van het conflict in het Midden-Oosten (1 maart 2026).
- Het budget voor deze regeling bedraagt € 13,5 miljoen en is bestemd voor eigenaren van Nederlands-gevlagde vissersvaartuigen.
- De doelgroep wordt uitgebreid beschreven in de regelingstekst. Eigenaren van vissersvaartuigen in onder meer de platvis-, garnalen- en schelpdiervisserij komen in aanmerking voor deze subsidieregeling.
- Aangezien de gestegen brandstofkosten voor de visserij de enige kosten zijn die gerelateerd zijn aan het conflict in het Midden-Oosten, richt deze subsidieregeling zich dan ook alleen op deze kosten.
- Aanvragers van deze subsidie vragen subsidie aan door hun bunkerfacturen aan te leveren.
- De hogere bedrijfskosten betreffen uitsluitend de extra kosten voor gasolie. Hoewel er vaartuigen zijn die op benzine varen, worden de gestegen benzineprijzen niet vergoed omdat niet is vast te stellen of de benzine wel uitsluitend voor de visserij wordt gebruikt.
- De subsidie wordt berekend door het aantal hele liters gebunkerde gasolie te vermenigvuldigen met het verschil tussen de prijs per liter van gasolie in de maand waarin de gasolie geleverd is en de gemiddelde prijs per liter van gasolie in 2025 (€ 0,52).
- Bij het bepalen van de maximum subsidie per vissersvaartuig is rekening gehouden met het brandstofverbruik. Zo verbruikt een grote boomkorkotter veel meer brandstof dan een vaartuig dat ingezet wordt voor garnalenvisserij.
- Deze subsidieplafonds zijn gebaseerd op berekeningen die gemaakt zijn door Wageningen Social & Economic Research.
- Om in aanmerking te komen voor steun moet de aanvrager met het desbetreffende vissersvaartuig ten minste 30 dagen activiteiten hebben verricht.
- De regeling wordt opengesteld in twee tranches. Eén openstelling zou betekenen dat aanvragers pas eind september een aanvraag in kunnen dienen voor de hele periode. Daarom is besloten om twee openstellingen te hanteren. De eerste openstelling (openstelling 20 augustus – 3 september) ziet op brandstofleveringen uit de periode 1 maart 2026 tot en met 30 juni 2026.
- De tweede openstelling zal plaatsvinden in oktober, na afloop van de subsidiabele periode, en richt zich op de periode 1 juli tot en met 30 september 2026. Hiervoor wordt in september een wijzigingregeling voorbereid, om de openstelling te regelen. Daarbij zal worden bekendgemaakt welk budget nog resteert.
- De aanvragen worden beoordeeld op volgorde van binnenkomst.

Toelichting
- De subsidieregeling wordt opengesteld onder het EMFAF. Een voorwaarde hiervoor is dat er gebruik wordt gemaakt van een vooraf vastgestelde berekeningsmethodiek, een vereenvoudigde kostenoptie (VKO).
- Met deze berekeningsmethodiek is vooraf een eenheidsprijs vastgesteld waarmee een bedrag aan steun wordt verleend per gebunkerde liter brandstof.
- De subsidieregeling richt zich op Nederlands-gevlagde vaartuigen. Omdat het EMFAF voor 70% bekostigd wordt door de EU en voor 30% met middelen van

de Nederlandse Staat, hebben subsidieregelingen onder het EMFAF als vereiste dat het vaartuig waarin wordt geïnvesteerd geregistreerd staat in het Nederlandse register voor vissersvaartuigen.

- Pelagische vissersvaartuigen en de binnenvisserij zijn geen onderdeel van de doelgroep van deze subsidieregeling. Voor de binnenvisserij geldt dat er in verhouding weinig extra kosten zijn gemaakt en dat een potentieel subsidiebedrag niet in verhouding zou staan tot de uitvoeringskosten die samenhangen met een aanvraag van een dergelijke visserijonderneming.
- Hoewel de pelagische visserij veel brandstof verbruikt voor zowel het stomen naar visgronden als voor de visserijactiviteiten, gaat het om grote bedrijven die internationaal actief zijn en de gevolgen van hogere brandstofkosten makkelijker kunnen dragen dan een familiebedrijf in de kottersector.
- Met deze subsidieregeling wordt invulling en gevolg gegeven aan motie Flach c.s. (Kamerstuk 23432, nr. 713). In deze motie riep lid Flach op om zo snel mogelijk te bezien wat de mogelijkheden zijn voor de visserijsector voor het gebruik van het EMFAF-crisismechanisme.
- In de Kamerbrief van 15 mei jl. (Kamerstuk 21501-32, nr. 1795) staat vermeld dat de regeling met terugwerkende kracht betrekking heeft op de periode vanaf het ingaan van het conflict in het Midden-Oosten (28 februari 2026) tot aan de openstelling van de energie-efficiëntieregeling.
- Besloten is om de periode te laten ingaan vanaf 1 maart. Omdat er met de gemiddelde maandprijs van gasolie wordt gerekend en het conflict startte op 28 februari, is de gemiddelde prijs van februari niet veel hoger dan de gemiddelde prijs over 2025. De uitvoeringslasten die gemoeid gaan bij het nalopen van de facturen van die ene dag staan naar verwachting niet in verhouding tot het te verstrekken subsidiebedrag.

- Het is helaas niet mogelijk gebleken om de subsidieregeling eerder dan 20 augustus open te stellen.
- RVO ontkent niet dat het niet sneller kan, maar bij acht weken kunnen zij een garantie geven dat de regeling dan ook open kan. Bij minder dan acht weken kan RVO geen garanties bieden en kan het zijn dat bij openstelling de ICT nog niet gereed is en men dus geen aanvraag in kan dienen.
- Verkend is of regeling gepubliceerd kan worden zonder datum of dat de openstellingsdatum op een later moment nog aangepast kan worden als blijkt dat de regeling eerder klaar is. Dit blijkt helaas geen mogelijkheid.
- Een regeling publiceren zonder datum is juridisch niet mogelijk en een openstellingsdatum wijzigen kost veel tijd. Voor het wijzigen van een openstellingsdatum moet een wijzigingsregeling worden opgesteld, moet deze de lijn door en moeten naast u ook MJenV tekenen voor de publicatie. Het is niet realistisch om een dergelijke procedure midden in het zomerreces te realiseren. De kans is daarbij groot dat áls RVO eerder klaar is met de ICT, dat dit een week/anderhalve week eerder is. Een wijzigingsregeling doorvoeren kost in het zomerreces naar verwachting meer tijd.
- Voor een deel van de doelgroep in de aquacultuursector is gegevensuitwisseling met een externe partij (Dekimo Goes B.V.) noodzakelijk om de subsidiabiliteit van aanvragen vast te kunnen stellen. Hiertoe zal RVO zo snel mogelijk een gegevensleveringsovereenkomst met Dekimo pogen te sluiten.

- Hoewel dit wel in gang is gezet, is de feitelijke inrichting van deze gegevensuitwisseling is op dit moment nog niet gerealiseerd. Dit brengt een uitvoeringsrisico met zich mee.
- Indien de benodigde gegevensuitwisseling niet tijdig of niet volledig kan worden gerealiseerd, kan dit er mogelijk toe leiden dat de subsidiabiliteit van deze aanvragen niet kan worden vastgesteld. Deze aanvragen zouden dan in beginsel moeten worden afgewezen.
- Om dit te voorkomen, zal er in de voorkomende gevallen worden onderzocht of aquacultuurondernemers zelf de benodigde gegevens kunnen aanleveren. Dit leidt echter tot een aanvullende beoordelingsstap (en daarmee langere doorlooptijden bij RVO). Ook geldt dat de aangeleverde gegevens voldoende betrouwbaar en verifieerbaar dienen te zijn. Mocht dit niet mogelijk zijn dan zullen deze aanvragen alsnog moeten worden afgewezen.