Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
25 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/114458

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. LSW
Afd. Nationale veiligheid en Weerbaarheid

Beslistermijn
14-09-2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Insturen Kamerbrief eerste reactie IenW op adviezen Versnellingsnetwerk Fysieke Weerbaarheid OFL

Aanleiding

- Op uw verzoek is door het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) een Versnellingsnetwerk Weerbaarheid Fysieke Leefomgeving ingericht.
- Dit netwerk richt zich op het versneld weerbaar maken van de fysieke infrastructuur van Nederland tegen hybride en militaire dreigingen.
- Op 25 juni wordt door het Versnellingsnetwerk een rapport aangeboden over twee thema's: de dreiging van ongewenste drones en de afhankelijkheid van vitale processen van satellietsignalen voor plaats, navigatie en tijd (PNT).
- U kon niet aanwezig zijn bij deze bijeenkomst; de dgLM en de dgMI waren namens IenW aanwezig.
- Het is gebruikelijk dat u de Kamer informeert over wat u met de adviezen gaat doen.
- In bijgaande kamerbrief geeft u een eerste reactie op de adviezen van het Versnellingsnetwerk en geeft u aan na het zomerreces een uitgebreidere reactie op het rapport aan de Kamer te sturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd deze Kamerbrief zo snel als mogelijk na het verschijnen van het rapport uit te laten gaan.

Kernpunten

- U heeft, als onderdeel van de IenW brede Weerbaarheidsaanpak, het OFL gevraagd een Versnellingsnetwerk Fysieke Weerbaarheid te starten en met 2 thema's aan de slag te gaan; ongewenste drones en de risico's rondom uitval van satellietsignalen voor plaats, navigatie en tijd (PNT). In het najaar zal het OFL nog 2 thema's oppakken.
- Het Versnellingsnetwerk bestond uit ca. 50 maatschappelijke organisaties vooral vanuit de vitale infrastructuur, breder dan alleen IenW sectoren, die hebben meegedacht over mogelijkheden om nationaal sneller meer weerbaar te worden tegen ongewenste drones en uitval PNT.
- Het rapport van het OFL wordt 25 juni overhandigd en openbaar gemaakt waarbij ook de pers wordt geïnformeerd. Het is gebruikelijk richting de Kamer te reageren op OFL rapporten.
- Het rapport bevat adviezen aan IenW maar ook adviezen waarbij JenV, EZK en Defensie een rol hebben. Afstemming met hen, ook over de uitgebreide reactie aan de Kamer, is daarom noodzakelijk.

- In de brief geeft u aan blij te zijn met de opbrengsten van het netwerk. Het rapport is gedragen door meer dan 50 organisaties en geeft daarmee de bereidheid aan van deze organisaties om versneld weerbaar te worden.
- De versnellingsadviezen van OFL zijn:
  Drones:
  - Investeer samen in detectie en beeldopbouw voor drones en
  - Maak de interventiecapaciteit tegen drones schaalbaar

  Uitval PNT
  - Kwalificeer PNT als 'nutsvoorziening' en beleg de regie
  - Investeer in een nationaal tijdnetwerk

- Deze Kamerbrief zegt toe met een uitgebreidere reactie op het rapport te komen en licht al kort toe wat IenW onderneemt om de weerbaarheid rond deze twee thema's te vergroten.
- Specifiek ten aanzien van ongewenst drones wijst u erop dat er sinds eind vorig jaar een interdepartementale werkgroep Versnelde Aanpak Tegen Ongewenste Drones (ook wel ambtelijke taskforce VATOD) is.
- Onder voorzitterschap van IenW zijn de ministeries van Defensie, Justitie en Veiligheid, Algemene Zaken, Economische Zaken en Klimaat en de politie, Kmar en OM betrokken.
- De VATOD heeft als doel om op korte en middellange termijn de weerbaarheid tegen ongeautoriseerde drone-activiteiten in Nederland te versterken.
- U geeft ook aan dat de adviezen betrokken worden bij de verdere uitwerking van maatregelen door de VATOD. Dit najaar wordt de Kamer nader geïnformeerd over de uitwerking van eventuele maatregelen.

Krachtenveld
- De partijen binnen de vitale IenW infrastructuur (11 vitale sectoren) zijn primair zelf verantwoordelijk voor hun eigen weerbaarheid. De Wet weerbaarheid kritieke entiteiten (Wwke) die binnenkort actief wordt verplicht hen daartoe.
- Op sommige thema's hebben zij echter richting en ondersteuning nodig van de overheid en/of dienen er weerbaarheidsmaatregelen getroffen te worden die het niveau van een organisatie of sector overtijgen. Een aantal van de adviezen gaat daarover.
- Om samen met sectorpartijen effectief te werken aan weerbaarheidsverhoging moet IenW in overleg blijven.
- IenW is vanuit de verschillende directies al langere tijd in overleg met deze sectoren over weerbaarheidsverhoging.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Toelichting

Internationale context
PNT valt onder de space agency van de Europese commissie (EUSPA) waar Nederland door IenW vertegenwoordigd wordt.
Drones vallen binnen de Europese Unie onder het luchtvaartveiligheidskader; zij worden gereguleerd via de Gedelegeerde verordening (EU) 2019/945 en

Datum
25 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/114458

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. LSW
Afd. Nationale veiligheid en Weerbaarheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
1

Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947, onder toezicht van EASA en de bevoegde nationale luchtvaartautoriteiten.

Politieke context
Het regeerakkoord richt zich op het (cyber)weerbaarder maken van Nederland en het verminderen van strategische afhankelijkheden. De adviezen van het Versnellingsnetwerk dragen bij aan het verhogen van de weerbaarheid van Nederland.

Financiële/juridische overwegingen
De adviezen kunnen niet allemaal zonder middelen worden opgevolgd (niet door IenW maar ook niet door JenV, EZK en Defensie). Met name het advies om de interventiecapaciteit te verbeteren om ongewenste drones te weren (aan JenV) kan financiële consequenties hebben.

Ook voor het inrichten van 'back-up opties' voor PNT en andere continuïteits- en weerbaarheidsverhogende maatregelen heeft financiële consequenties. Deels voor EZK, maar zeker ook voor IenW

N.B. Er zijn géén middelen beschikbaar vanuit het regeerakkoord die hiervoor kunnen worden ingezet.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij
De adviezen zijn logisch en vergen nog meer samenwerking met vitale aanbieders / kritieke entiteiten binnen de vitale infrastructuur. Ook zij zullen hiervoor open moeten staan. Burgers verwachten dat de overheid de weerbaarheidsopgave coördineert.

Communicatie
Het OFL communiceert zelfstandig over haar adviezen. IenW coördineert de reactie daarop vanuit de directies samen met DCO. Daarnaast communiceert IenW zelfstandig over haar weerbaarheidsaanpak op allerlei niveaus, o.a. via de website Versterkenweerbaarheid.nl

Duurzaamheid
N.V.T.

Bijlagen
Vul de tabel conform onderstaand format in.

Volgnummer	**Naam**	**Informatie**
1	Kamerbrief 1e reactie IenW op adviezen v/h Versnellingsnetwerk OFL	Kamerbrief 1e reactie IenW op adviezen v/h Versnellingsnetwerk OFL