Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
22 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/96746

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Actieve en Lichte Mobiliteit

Beslistermijn
14-09-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Halfjaarlijkse rapportage markttoezichts- en handhavingsacties elektrische fietsen en evaluatie helmplicht snorfiets

Aanleiding

In de Kamerbrief Aanpak Fatbikes is toegezegd halfjaarlijks te rapporteren over het aantal markttoezichts- en handhavingsacties in relatie tot fietsen met trapondersteuning.[1] Daarnaast is op 1 januari 2023 de landelijke helmplicht voor bestuurders en passagiers van de snorfiets ingevoerd. Bij de inwerkingtreding is aangegeven de effecten van deze maatregel drie jaar na invoering te evalueren. Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft deze evaluatie uitgevoerd.

Omdat beide onderwerpen raken aan de verkeersveiligheid van lichte voertuigen, worden deze twee onderwerpen gecombineerd in deze brief, zodat de Kamer nog voor het zomerreces geïnformeerd kan worden.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief halfjaarlijkse rapportage markttoezichts- en handhavingsacties elektrische fietsen en evaluatie helmplicht snorfiets.

Kernpunten

- De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) hebben verschillende markttoezichtsacties uitgevoerd op elektrische fietsen en fietsaccu's.
- De gezamenlijke inspecties van NVWA en ILT worden geëvalueerd en na de zomer wordt de Kamer hierover geïnformeerd. Dit zijn de eerste gezamenlijke inspecties en halfjaarlijkse rapportage waardoor geen vergelijking mogelijk is met vorige keren.
- De politie heeft in de periode januari t/m mei 2026, 1.642 boetes opgelegd voor het laten staan of gebruiken van een voertuig zonder goedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg. Er is hierbij geen uitsplitsing in de cijfers mogelijk naar het soort voertuig. De politie heeft in de Verzamelbrief verkeersveiligheid aangegeven dat bij het merendeel van deze geconstateerde overtredingen een fatbike betrokken is.[2]

[1] Kamerstukken 29 398, nr. 1220
[2] Kamerstukken 29 398, nr. 1192

- Input van Douane is in deze rapportage nog niet meegenomen omdat eerst een taakbijlage wordt opgesteld onder het convenant van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Douane.
- Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft de landelijke helmplicht voor bestuurders en passagiers van de snorfiets geëvalueerd. SWOV concludeert dat deze maatregel waarschijnlijk een netto positief effect heeft gehad op de verkeersveiligheid.
- Uit ongevalsgegevens blijkt dat snorfietsers nu minder vaak hoofdletsel oplopen dan vóór de helmplicht. Ook zijn mensen die overstapten naar een ander vervoermiddel vaak terechtgekomen bij vervoermiddelen met een lager ongevalsrisico per kilometer.
- In plaats van de snorfiets stapte men dan vaak over op de auto, (elektrische) fiets, het openbaar vervoer, of ging men lopen.

Krachtenveld
Onderdelen van deze Kamerbrief zijn afgestemd met de NVWA, ILT, ministerie van Justitie en Veiligheid en Douane.
Het evaluatieonderzoek naar de snorfietshelmplicht is mede gefinancierd door een bijdrage uit het Annex-fonds bij SWOV, gevormd door RAI Vereniging en ANWB ten behoeve van onafhankelijk SWOV onderzoek in het algemeen belang.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief halfjaarlijkse rapportage markttoezicht- en handhavingsacties elektrische fietsen en evaluatie helmplicht snorfiets.	Kamerbrief over de halfjaarlijkse rapportage en de evaluatie helmplicht snorfiets.
3	Evaluatie van de landelijke invoering van de helmplicht voor snorfietsers Een studie naar ongevallen, gedrag en attituden.	Evaluatie door Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) over de invoering van de helmplicht voor de snorfiets.