Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
2 juli 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/106889

**Opgesteld door**
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**
14-09-2026

**Bijlage(n)**
4

Aan Staatssecretaris IenW

# nota

DGMO OVS S Beslisnota Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030

## Aanleiding

Op 11 juni 2026 is de Kamer geïnformeerd over de kabinetsinzet op het spoorgoederenvervoer. Met de bijgevoegde Kamerbrief wordt uitvoering gegeven aan de toezegging om de Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030 voor de zomer aan de Tweede Kamer aan te bieden.

Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met verzending van de Kamerbrief en de bijbehorende stukken. U wordt gevraagd om uiterlijk op 6 juli 2026 over deze nota te beslissen.

## Geadviseerd besluit

Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030 aan de Tweede Kamer, inclusief de volgende bijlagen:

- Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030;
- Onderzoek Zeilend Binnenkomen;
- Onderzoek Bundelingsconcepten.

## Kernpunten

- U heeft de TK recentelijk geïnformeerd over de contouren van de uitvoeringsagenda en uw inzet op spoorgoederenvervoer.
- U heeft daarbij aangegeven dat er vanuit lopende programma's de komende jaren ruim € 1 miljard in het spoorgoederenvervoer wordt geïnvesteerd. En dat via diverse besluiten circa €200–250 miljoen aan extra middelen beschikbaar is gesteld die deze aanpak verder versterkt. Een belangrijk deel van deze investeringen heeft een dual-use karakter.
- De Kamerbrief gaat daarnaast in op de uitvoering en governance van de uitvoeringsagenda. De voorzitter van Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving, dhr. Van der Maat, zal hierover deze zomer advies uitbrengen. U geeft aan de komende periode langs de lijnen van dit advies te willen komen tot een effectieve samenwerkings- en sturingsstructuur voor de uitvoering van de agenda, inclusief de wijze van monitoring.
- Met de uitvoeringsagenda biedt u onderzoeken aan die gericht zijn op de meerwaarde van zeilend binnenkomen en bundelingsconcepten om de first en last mile efficiënter in te richten. Vanuit het Topcorridorprogramma wordt gewerkt aan voorstellen om hier een vervolg aan te geven, zodat

hier in het BO-MIRT GVC 2026 dit najaar besluiten over genomen kunnen worden.
- Aandachtspunt TEN-T: met de in deze uitvoeringsagenda 2026 – 2030 opgenomen 740 meter projecten doet u een gerichte toevoeging aan de realisatie van de TEN-T spoor verplichtingen van Nederland op de 740 meter eis voor 2030. Echter nog niet alle 740 meter verplichtingen voor 2030 worden gerealiseerd met de projecten benoemd in deze uitvoeringsagenda. Zo worden de verplichtingen voor Botlek, Pernis, Tilburg Industrie en Kijfhoek nu nog niet ingevuld. Hierover kunt u later een afweging maken in de TEN-T implementatiestrategie, integraal met alle overige TEN-T verplichtingen voor de jaren 2030, 2040 en 2050. Op pagina 9 van de uitvoeringsagenda is aangegeven dat Europese verplichtingen in een later stadium nog aanleiding kunnen geven het 740 meter programma verder uit te breiden.

**Krachtenveld**
De uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met ProRail. Gedurende het proces hebben spoorgoederenvervoerders, terminals, havenbedrijven, provincies, gemeenten, Defensie en maatschappelijke organisaties via gesprekken input geleverd.

De belangrijkste zorgen zijn:
- Bij de sector rondom de kostenontwikkeling van het spoorgoederen op de korte termijn. De betaalbaarheid van het spoorgoederenproduct ten opzichte van de weg staat onder druk, ook met maatregelen die het gelijk speelveld verbeteren als de invoering van ETS-2. De maatregelen die u neemt hebben meerdere jaren nodig om door te werken in de kosten van het spoorproduct.
- Bij de omgeving rondom de hinder die zij van het spoorgoederenvervoer ervaren en de beperkte ruimte die er is om daar maatregelen op te treffen, en over de duur van trajecten als Robuust basisnet en het nut en noodzaak onderzoek GNOE.

Verder wordt het belang van een goede governancestructuur breed onderschreven. Dit is nog beperkt uitgewerkt. U geeft aan dat u hiervoor het komende advies van de voorzitter van het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving wil benutten.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**
Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 01 | Kamerbrief Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030 | Brief aan de Tweede Kamer waarin de uitvoeringsagenda wordt aangeboden en de Kamer wordt geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek naar militaire transporten per spoor. |

| | | |
|---|---|---|
| 02 | Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030 | Beschrijft de beleidsprioriteiten, doelstellingen en maatregelen voor de versterking van het spoorgoederenvervoer in de periode 2026-2030. |
| 03 | Onderzoek Zeilend Binnenkomen | Verkenning van mogelijkheden om de afhandeling van goederenstromen richting havens efficiënter te organiseren en spoorcapaciteit beter te benutten. |
| 04 | Onderzoek Bundelingsconcepten | Onderzoek naar kansen voor het bundelen van goederenstromen om het gebruik van het spoor efficiënter en aantrekkelijker te maken. |

**Datum**
2 juli 2026

**Onze referentie**
IENW/BSK-2026/106889

**Opgesteld door**
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

**Aan**
Staatssecretaris

**Bijlage(n)**
4