



Aan Minister & Staatssecretaris

nota

Kamerbrief verslag EU-Transportraad d.d. 8 juni 2026

TER BESLISSING

Datum

25 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/106562

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Internationaal
Afd. F

Beslistermijn

14-9-2026

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Bijgaand treft u voor uw akkoord het verslag van de EU-Transportraad d.d. 8 juni 2026 te Luxemburg. Hieraan is ook het recent bereikte akkoord op de verordening passagiersrechten in de luchtvaart in combinatie met de verordening inzake aansprakelijkheid luchtvervoerders aan toegevoegd. Ook wordt het zesde voortgangsverslag van het Platform International Rail Passenger Transport (IRP) meegestuurd aan de Kamers. Het verslag is bij de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer en de Eerste Kamer opgenomen.

Geadviseerd besluit

- De minister en staatssecretaris worden geadviseerd om akkoord te gaan met de inhoud van het verslag en de bijlages met het zesde voortgangsverslag IRP.
- De minister wordt geadviseerd om de Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.
- De staatssecretaris wordt geadviseerd akkoord te gaan met verzending, mede namens.

Beslistermijn

De Tweede Kamer dient het verslag twee weken na afloop van de Raad te ontvangen. Daarom wordt u geadviseerd de Kamerbrieven uiterlijk vrijdag 26 juni 2026 naar beide Kamers te sturen.

Kernpunten

In het verslag staan de onderwerpen zoals besproken op de Raad: (1) verduurzaming zakelijke voertuigen, (2) de decarbonisatie van de transportsector na 2030, (3) de EU maritieme maakindustrie, (4) de EU havenstrategie, (5) de crisis in het Midden-Oosten in relatie tot de transportsector.

Verder worden de Kamers geïnformeerd over de (vele) diversienpunten die besproken zijn tijdens de Raad:

1. Europese Commissie: stand van zaken lopende onderhandelingen met het Europees Parlement:
 - a. de militaire mobiliteitsverordening
 - b. de verordening handhaving passagiersrechten
 - c. de verordening passagiersrechten in de luchtvaart in combinatie met de verordening inzake aansprakelijkheid luchtvervoerders

- d. de richtlijn gewichten en afmetingen zware wegvoertuigen
- e. de Eurovignetrichtlijn
2. Nederland: luchtvaartveiligheid – het delen van zwarte lijsten van ordeverstoringende passagiers.
3. Nederland: zesde voortgangsrapportage International Railpassenger Platform (IRP).
4. Griekenland: vereenvoudiging en versnelling van de certificerings- en autorisatieprocedures voor spoorwegsysteem op EU-niveau om de implementatie van ERTMS¹ te versnellen.
5. België: de implementatie van ERTMS mogelijk maken: stabiliteit, eenvoud en interoperabiliteit voorop.
6. Tsjechië: het concurrentievermogen van het goederenvervoer via spoor.
7. Oostenrijk: een strategische benadering voor de Europese spoorwegen industrie.
8. Spanje: het concurrentievermogen van de EU spoorwegen industrie.
9. Malta: oproep tot voortzetting discussie over de herziening intermodaal vervoer.
10. Frankrijk: ETS van de luchtvaart.
11. Litouwen: drone bedreigingen gericht op civiele infrastructuur.
12. Europese Commissie: gezamenlijke intentieverklaring grensoverschrijdende testen geautomatiseerde voertuigen binnen de EU (bespreking en ondertekening).
13. Europese Commissie: Clean Transport Corridor Initiative (bespreking en ondertekening).
14. Europese Commissie: studie over het stoppen met de klokverzetten zomertijd/wintertijd.

Datum

25 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/106562

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir. Internationaal
Afd. F

Aan

Minister & Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	TK-brief verslag Transportraad d.d. 8 juni 2026	Verslag van de Transportraad op 8 juni 2026
03	EK-brief verslag Transportraad d.d. 8 juni 2026	Verslag van de Transportraad op 8 juni 2026
04	04. Bijlage Platform International Rail Passenger Transport - brief aan de EU-ministers over de zesde voortgangsrapportage IRP -	Dit is een Engelstalige brief gericht aan de EU-ministers over het zesde voortgangsverslag Platform

¹ ERTMS staat voor European Rail Traffic Management System. Het is een digitale Europese standaard voor treinbeveiliging en -besturing.

	ondertekend door Oostenrijk en Nederland	International Rail Passenger Transport
05	05. Rapport: Better railway connections for europe's passengers - a shared agenda (zesde voortgangsverslag Platform International Rail Passenger Transport)	Dit is het zesde voortgangsverslag Platform International Rail Passenger Transport.

Datum

25 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/106562

Opgesteld door

DG Milieu en Internationaal
Dir.Internationaal
Afd. F

Aan

Minister & Staatssecretaris

Bijlage(n)

4