Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

29 398 Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 1250

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 juli 2026

Dank voor uw verzoek aangaande de burgerbrief over de kosten van de gezondheidsverklaring van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). Hieronder volgt een toelichting op de tariefstelling.

Solidariteitsbeginsel

Bij de tariefstelling van de Gezondheidsverklaring wordt uitgegaan van het solidariteitsbeginsel. Dat betekent dat alle kandidaten hetzelfde bedrag betalen. Hiervoor is gekozen omdat de benodigde inspanning en de daarmee samenhangende kosten per aanvraag sterk kunnen verschillen.

Voor een groot deel van de kandidaten kost de aanvraag beperkte tijd en inzet (kandidaten die veelal op de vragen in de Gezondheidsverklaring «nee» kunnen antwoorden). Zij volgen een relatief kort en laagdrempelig traject. Voor deze kandidaten liggen de werkelijke kosten doorgaans onder het gehanteerde tarief. Bij andere kandidaten, met name in de leeftijdsgroep 75+, is er veel vaker sprake van een omvangrijker en tijdsintensiever traject met een verplichte rijbewijskeuring en eventuele verwijzingen naar artsen en specialisten voor nader onderzoek. Voor deze groep liggen de werkelijke kosten voor de beoordeling aanzienlijk hoger dan het gehanteerde tarief. Het grootste deel van de kosten zit in de inzet van artsen die bij het CBR werkzaam zijn en de rijgeschiktheid beoordelen op basis van de rapporten die door externe artsen en specialisten worden aangeleverd.

Wanneer deze kosten volledig zouden worden doorberekend, zou dit leiden tot disproportioneel hoge tarieven voor deze groep. Door toepassing van het solidariteitsbeginsel worden de verschillen binnen de totale groep opgevangen, zodat de hoge kosten van de complexere trajecten niet volledig aan de betreffende worden doorberekend en de dienstverlening betaalbaar blijft.

kst-29398-1250
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

De keuze voor de toepassing van het solidariteitsbeginsel komt mede voort uit de gedachte dat iedereen ouder wordt, waarmee de kans op een intensiever traject en hogere kosten voor iedereen toeneemt. Het feit dat een groeiend aantal mensen hier in een latere levensfase mee te maken kan krijgen ondersteunt de keuze voor het solidariteitsbeginsel. Voor het faalangstexamen, waarnaar in de brief wordt verwezen, geldt dit niet.

Uitvoerbaarheid

Differentiatie in tarieven op basis van individuele tijdsbesteding is bovendien in de praktijk moeilijk uitvoerbaar. Voor eenvoudige trajecten zou dit nog mogelijk zijn. Binnen de groep kandidaten die een complexer traject doorlopen, verschilt de benodigde inspanning echter sterk. Hierdoor is het lastig om een passend en uitvoerbaar tarief vast te stellen.

Vergelijking met andere landen

In Nederland heeft het CBR de wettelijke taak gekregen de rijgeschiktheid te beoordelen. Het CBR is tariefgestuurd, wat betekent dat de gemaakte kosten worden gefinancierd uit de tarieven. In andere landen is dat soms anders georganiseerd, met lagere tarieven dan in Nederland, bijvoorbeeld doordat de kosten (deels) door de overheid worden gefinancierd. Daarnaast is aangegeven dat het beoordelingstraject verschilt. In Nederland vindt echter, net als in andere landen, alleen een doorverwijzing naar een arts of specialist plaats als daar aanleiding toe is. De Gezondheidsverklaring ondersteunt de keuze om te bepalen of een doorverwijzing nodig is of niet.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V.P.G. Karremans