Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
24 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/104645

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling S&W

Beslistermijn
Op 2 juli 2026

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Ondertekening en publicatie wijziging regeling stimulering verkeersmaatregelen 2025-2030 in verband met derde aanvraagtijdvak in 2026

Aanleiding

Op 29 mei 2026 ben u akkoord gegaan met de voorhang van de ontwerpregeling tot wijziging van de regeling stimulering verkeersmaatregelen 2025-2030 in verband met het derde aanvraagtijdvak in 2026. De ontwerpregeling is per 2 juni voor 30 dagen voorgehangen bij de Tweede Kamer.
Met deze nota wordt u verzocht om de bijgevoegde regeling en het bijgevoegde besluit ter vaststelling van aanvraagtijdvak en het daarbij behorende uitkeringsplafond na het einde van de voorhang op 2 juli te ondertekenen en te laten publiceren, zodat het aanvraagtijdvak in september 2026 kan plaatsvinden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd u om:

- de bijgevoegde regeling te ondertekenen op of na 2 juli en te laten publiceren;
- het bijgevoegde vaststellingsbesluit voor het aanvraagtijdvak en uitkeringsplafond op of na 2 juli te ondertekenen en te laten publiceren;
- De Kamerbrief aankondiging aanvraagtijdvak en uitkeringsplafond eveneens te ondertekenen en te laten publiceren na 2 juli.

Kernpunten

- De bijgevoegde regeling wijzigt de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030. Dit is een subsidie-/specifieke uitkeringen (SPUK)-regeling voor gemeenten, provincies, waterschappen om deze medeoverheden te stimuleren verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen op de wegen die zij in beheer hebben (het onderliggend wegennet).
- De regeling is onderdeel van een bredere aanpak voor verkeersveiligheid: het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) waarin het Rijk samen met de genoemde medeoverheden werkt aan het structureel verbeteren van de verkeersveiligheid in Nederland.
- Voor maatregelen op het vlak van infrastructuur heeft het Rijk tot 2030 in totaal € 450 miljoen vrijgemaakt voor het wegennet van de waterschappen, provincies en gemeenten. Dit budget is verdeeld over drie tranches. In de eerste en tweede tranche is € 240 miljoen aan rijksbijdrage toegekend. De derde tranche betreft de huidige regeling (de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030). In 2025 zijn daarvoor twee aanvraagtijdvakken opengezet waarbij respectievelijk €

119 miljoen en € 104 miljoen aan rijksbijdrage is verstrekt. Een deel van de eerder beschikte middelen is tussentijds teruggevloeid. Na afronding van het tweede aanvraagtijdvak van de derde tranche resteert een bedrag € 25 miljoen incl. BTW.

- Om het totale budget voor deze regeling volledig en doelmatig in te zetten, is besloten een derde aanvraagtijdvak te organiseren in 2026. Gelet op het geringe budget ten opzichte van eerdere openstellingen en de kortere realisatietermijn van de verkeersveiligheidsmaatregelen, wordt de regeling op een aantal punten aangepast:
  1) De wijze van verdeling van de rijksbijdrage wordt aangepast. In 2025 gold er een specifiek plafond per medeoverheid. Dit was berekend aan de hand van het aantal km weg en fietspad dat een medeoverheid in beheer had. Het doel was om het bedrag evenredig over de medeoverheden te verdelen. De wijze van verdeling wordt nu wie het eerst komt, wie het eerst maalt, met een maximum bedrag per aanvrager van € 500.000, met het oog een volledige en snelle benutting van het restbudget. Op de dag dat het plafond wordt bereikt, worden de op die dag binnengekomen aanvragen onderling gerangschikt op basis van loting. Dit is ter bevordering van gelijke kansen en transparantie en om te voorkomen dat een aanvrager door een marginaal tijdsverschil buiten de boot valt.
  2) De menukaart van verkeersveiligheidsmaatregelen die in aanmerking komen voor een rijksbijdrage is aangepast naar aanleiding van een onderzoek van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Onderzocht is welke maatregelen passen binnen het SPV, kosteneffectief zijn en kunnen worden gerealiseerd voor de deadline van 31 december 2028. De meeste door SWOV aanbevolen maatregelen zijn overgenomen. Enkele maatregelen zijn naar aanleiding van overleg met de SPV-partners geschrapt of alsnog toegevoegd.
  3) In plaats van dat voorheen de regio's Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de Vervoersregio Amsterdam (VRA) namens de daartoe behorende gemeenten een aanvraag konden indienen, moeten deze gemeenten nu zelf een aanvraag indienen. Hiervoor bestaan twee redenen. Ten is eerste is het plafond per aanvrager nu beperkt tot € 500.000. Dit een laag bedrag voor een gehele regio aan gemeenten. Ten tweede pakt de rangschikking door loting negatief uit voor de tot deze regio's behorende gemeenten. Een regio met een gebundelde aanvraag namens meerdere gemeenten zou als geheel deelnemen aan de loting, terwijl andere aanvragers afzonderlijk meer kans maken.
- Als de regeling en het vaststellingsbesluit op 2 juli worden ondertekend en daarna inwerking treden, kan het aanvraagtijdvak in 2026 plaatsvinden van 23 september 2026 12:00 uur tot en met 4 november 2026 11:59 uur. Er geldt daarbij dan een uitkeringsplafond van € 25 miljoen incl. BTW.

Krachtenveld
De ontwerpregeling is in overleg inhoudelijk afgestemd met de SPV-partners: het Interprovinciaal Overleg (IPO), Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), Unie van Waterschappen (UvW) en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de Vervoersregio Amsterdam (VRA).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij
Met het openen van een derde aanvraagtijdvak wordt het resterende budget alsnog volledig ingezet voor verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet. De uitvoering van de maatregelen ligt bij medeoverheden (provincies, gemeenten en waterschappen) die een rijksbijdrage hebben ontvangen. De gefinancierde projecten dragen bij aan het voorkomen van verkeersslachtoffers en leveren aantoonbare maatschappelijke baten op. Onderzoek laat zien dat de Investeringsimpuls verkeersveiligheid een positief maatschappelijk rendement heeft (circa € 1,70 maatschappelijke baten per geïnvesteerde euro).

Financiële gevolgen
Het openen van een derde aanvraagtijdvak leidt niet tot extra budgettaire lasten. Met het derde aanvraagtijdvak wordt beoogd het resterende budget voor de Investeringsimpuls volledig te benutten. Naar verwachting betreft dit het laatste aanvraagtijdvak, waarna de beschikbare rijksmiddelen voor infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen op het onderliggend wegennet zijn uitgeput.

Communicatie
Op aandringen van de SPV-partners wordt na de start van de voorhang al gestart met de communicatie richting medeoverheden via de website van de Investeringsimpuls en een bijbehorende nieuwsbrief. Medeoverheden kunnen, onder voorbehoud van eventuele wijzigingen naar aanleiding van de voorhang, alvast beginnen met de voorbereiding van hun aanvragen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	regeling tot wijziging van de regeling stimulering verkeersmaatregelen 2025-2030	ter ondertekening: SPUK/subsidieregeling voor gemeenten, provincies en waterschappen voor de stimulering van verkeersveiligheidsmaatregelen
03	Besluit ter vaststelling van het aanvraagtijdvak en het bijbehorende uitkeringsplafond in 2026	ter ondertekening: besluit bepaald de data en het plafond voor lokale overheden om rijksbijdrage aan te vragen.
04	Kamerbrief aankondiging openstelling van het aanvraagtijdvak in 2026	Ter ondertekening

Datum
24 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/104645

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Afdeling S&W

Aan
Minister

Bijlage(n)