Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
18 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/106374
Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn
26 juni 2026

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Kamerbrief stikstofemissie wegverkeer - Toezegging Commissiedebat Verkeersveiligheid van 21 mei 2026

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat Verkeersveiligheid van 21 mei 2026 heeft u de toezegging gedaan aan het lid Prickaertz om de cijfers over de (afname van) uitstoot van stikstof door wegverkeer voor de zomer aan de Kamer te doen toekomen.
Aanleiding voor deze toezegging was het antwoord op de vraag waarom de minister van IenW het niet mogelijk maakt om op alle snelwegen weer 130 kilometer per uur toe te staan. Zeker nu steeds meer auto's elektrisch of hybride zijn, vervalt volgens lid Prickaertz het stikstofargument steeds verder.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met verzending van bijgevoegde Kamerbrief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

Bijgevoegde kamerbrief geeft onder meer inzicht in:

- de (ontwikkeling van de) emissie van NO_x en NH_3 door wegverkeer;
- de (ontwikkeling van de) bijdrage van wegverkeer aan de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden;
- het verschil in NO_x-emissie bij verschillende maximumsnelheden.

Toelichting

- Uit deze cijfers wordt duidelijk dat de stikstofemissie van wegverkeer dankzij bronmaatregelen daalt en deze daling ook doorzet in de toekomst.
- Ook wordt duidelijk dat de stikstofuitstoot op wegen met een maximumsnelheid van 120 km/uur of 130 km/uur hoger is dan op wegen met een maximumsnelheid van 100 km/uur.
- Een verhoging van de maximumsnelheid van bijvoorbeeld 100 km/uur naar 130 km/uur blijft voorlopig leiden tot een toename van de NO_x-emissie en daarmee veelal ook tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.
- Tot slot is aangegeven dat naast stikstof ook geluidsnormen en weginrichting belemmeringen zijn voor het verhogen van de maximumsnelheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief stikstofemissie wegverkeer	Feiten en cijfers over de stikstofemissie en -depositie van wegverkeer

Datum
18 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/106374

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister

Bijlage(n)
1