Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/103310

Opgesteld door
Hoofddir.Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling S&W

Beslistermijn
19-06-2026

Bijlage(n)
10

Aan Staatssecretaris

nota

Aanbieding MR wijziging Kentekenreglement en Rvv 1990

Aanleiding

Op 3 juni heeft de CFL een conceptbesluit (amvb) tot wijziging van het Kentekenreglement en het RVV 1990 als hamerstuk behandeld. De wijziging zorgt voor een andere systematiek in de vaststelling van emissieklassen, zodat beter rekening gehouden wordt met de energiebron van het voertuig. Daarnaast brengt de wijziging het Kentekenreglement en het RVV 1990 in lijn met twee EU-Verordeningen. Het conceptbesluit is nu klaar voor agendering in de Ministerraad.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met agendering van conceptbesluit in de Ministerraad, om het conceptbesluit naar de Staten-Generaal te sturen in het kader van voorhang, en als de voorhang niet tot ingrijpende wijzigingen leidt, om advisering door de Afdeling advisering van de Raad van State;
- Akkoord met het bijgevoegde MR-advies;
- MR-formulier ondertekenen;
- Ondertekenen brieven aan de voorzitter van respectievelijk Eerste Kamer en Tweede Kamer t.b.v. voorhang.

Kernpunten

- Emissieklassen worden onder meer gebruikt om te bepalen welke voertuigen een ZE-zone in mogen rijden. Bepaalde voertuigen met een waterstofverbrandingsmotor vallen momenteel niet in de juiste emissieklasse. Daarmee zouden ze geen toegang hebben tot deze zones.
- Het conceptbesluit lost dit probleem op. De systematiek in het Kentekenreglement op grond waarvan de emissieklasse van een voertuig wordt vastgesteld, wordt aangepast. Hierdoor worden emissievrije voertuigen met de juiste emissieklasse opgenomen in het kentekenregister van de RDW.
- Daarnaast brengt het conceptbesluit de definitie van emissievrij voertuig in lijn met Verordening (EU) 2024/1257 (Euro 7- Verordening) en Verordening (EU) 2024/1610.

Krachtenveld

- Bedrijven en burgers zijn erbij gebaat dat het kentekenregister geen onterechte informatie geeft. Bijvoorbeeld wanneer ze in een zero-emissiezone rijden, of wanneer ze subsidie aanvragen voor de aanschaf van een emissievrij voertuig. De emissieklassen in het kentekenregister moeten kloppen, zodat geen onterechte bekeuringen gegeven worden. Bedrijven hebben bij het

kiezen van een emissievrij voertuig een extra keuzemogelijkheid in voertuigen met een waterstofverbandingsmotor.
- De RDW heeft het conceptbesluit in de uitvoeringstoets uitvoerbaar geacht. Uw voorganger heeft ermee ingestemd dat de RDW, vooruitlopend op het conceptbesluit, al werkt volgens het principe van de voorgenomen wijziging bij bepaling van de emissieklasse van voertuigen. Hiermee wordt nu al voorkomen dat emissievrije voertuigen ten onrechte ZE-zones niet in zouden mogen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsformulier MR	
3	Adviesnota MR	
4	Brief Tweede Kamer voorhang	
5	Brief Eerste Kamer voorhang	
6	Conceptbesluit	
7	Hoofdlijnenverslag internetconsultatie	
8	Uitvoeringstoets RDW	

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
30-10-2024	Startnota wijziging Kentekenreglement en RVV 1990	
21-1-2026	Beslisnota internetconsultatie	
22-4-2026	Beslisnota aanbieding CFL	