Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Directoraat-generaal Natuur en Visserij
Team Visserij

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
19 juni 2026

Kenmerk
DGNV-V / 107066643

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

Openstelling Energie-efficiëntieregeling voor de visserij- en schelpdiersector

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding
In de op 15 mei jl. verzonden Kamerbrief 'Energie-efficiëntieregeling visserij en steunmaatregel conflict in het Midden-Oosten' (Kamerstuk 21501-32, nr. 1795) heeft u richting de Tweede Kamer aangekondigd dat u een energie-efficiëntieregeling voor de visserij- en schelpdiersector zult openstellen. Deze regeling is nu gereed en zal met de ondertekening van de Kamerbrief gepubliceerd worden in de Staatscourant. De openstelling van de regeling is van 28 september tot en met 14 december 2026.

Geadviseerd besluit
- U kunt instemmen met bijgaande regeling met toelichting door beide stukken in iBabs te ondertekenen, of uw paraaf op deze nota te plaatsen.
- U kunt de brief aan de Tweede Kamer ondertekenen. Deze kan worden verstuurd nadat de regeling in de Staatscourant is gepubliceerd.

Kernpunten
- De Nederlandse visserij- en schelpdiersector zit in een transitie richting een toekomstbestendigere visserij. Een groot deel van de vissersvaartuigen in de Nederlandse vissersvloot kan verduurzamingsslagen maken door aanpassingen te doen aan het vissersvaartuig.
- Gezien de gestegen brandstofkosten is het belangrijk om de weerbaarheid van de sector te vergroten door brandstof besparende maatregelen te treffen.
- Om de visserij hierbij te ondersteunen, zal op 28 september 2026 de energie-efficiëntieregeling opengesteld worden.
- Deze regeling is bestemd voor eigenaren van vissersvaartuigen in onder meer de platvis-, garnalen- en schelpdiervisserij.
- Met deze regeling kunnen die ondernemers subsidie aanvragen voor onder meer een grotere schroef, een straalbuis of een bulbsteven. Deze

Ontvangen BPZ

Directoraat-generaal Natuur en Visserij
Team Visserij

Kenmerk
DGNV-V / 106210815

aanpassingen moeten leiden tot een besparing van brandstof en verminderen hiermee ook de uitstoot van broeikasgassen als CO_2.
- Ook kan er gedacht worden aan investeringen als elektrische generatoren, katalysatoren of de overstap op visserijmethoden die minder brandstof verbruiken.
- Het totaal budget voor deze regeling is € 27 miljoen. Dat budget wordt verdeeld in € 2 miljoen voor dit jaar voor de schelpdiersector en € 25 miljoen voor vissersvaartuigen uit overige visserijsectoren, waaronder de garnalen- en platvisvisserij.
- Uw voorganger heeft op 13 februari 2026 (Kamerstuk 21501-32, nr. 1763) aan de Kamer gemeld dat er voor de schelpdiersector in 2027 en in 2028 nog twee openstellingen van de energie-efficiëntieregeling komen, met een respectievelijk budget van € 3.3 miljoen en € 4.7 miljoen.
- Gezien het beperkte budget voor de schelpdiersector in de huidige openstelling, is in overleg met de sector het maximale subsidiebedrag per onderneming in die sector vastgesteld op € 400.000. De maximale hoogte van de subsidie bedraagt € 1.250.000 voor de overige visserijondernemers.
- Voor 1 juli 2028 zal er een evaluatie plaatsvinden die toetst in hoeverre de subsidieregeling doelmatig en doeltreffend is geweest.

Toelichting
- Met name grote boomkorkotters verbruiken tijdens visserijactiviteiten veel brandstof, omdat het veel energie kost om netten en kettingen over de bodem te slepen. Aanpassingen aan bestaande vaartuigen kunnen vaak grote besparingen opleveren. Die aanpassingen zijn echter prijzig en vormen een obstakel in het verduurzamen van de sector.
- Om de periode tot aan de openstelling van de energie-efficiëntieregeling te overbruggen wordt onder het European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) een steunmaatregel opengesteld die ziet op de gestegen bedrijfskosten als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten.