



TER BESLISSING

Datum

22 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/104492

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

Beslistermijn

24 juni 2026

Bijlage(n)

1

Aan

De Staatssecretaris Annet Bertram

nota

Beantwoording Kamervragen tweerichtingsladen als
oplossing voor netcongestie

Aanleiding

U en de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei hebben Kamervragen ontvangen vanuit de leden Van Oosterhout en De Hoop (Beiden fractie Pro) over bidirectioneel laden als oplossing voor netcongestie. Deze vragen zijn gesteld naar aanleiding van berichtgeving van NOS nieuws¹. Aangezien het onderwerp op uw beleidsterrein ligt, stuurt u de antwoorden naar de Tweede Kamer en zal S KGG medeondertekenen.

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met de beantwoording.

Kernpunten

- Bidirectioneel laden (of: tweerichtingsladen) levert een bijdrage aan het verminderen van netcongestie.
- Tot en met 2030 zullen vaste combinaties van automerken, laadpaalmerken en energieleveranciers hun introductie doen in de markt.
- Consumenten zitten hierdoor nog vast aan deze combinatie wanneer zij willen tweerichtingsladen. Vanaf 2030 zal echter meer keuzevrijheid ontstaan door de verdere ontwikkeling van open standaarden en de implementatie van Europese netcode-eisen.
- Vanaf 2027 geldt al de verplichting vanuit de Europese AFIR dat nieuwe laadpunten het benodigde protocol voor bidirectioneel laden ondersteunen. Aanvullende afspraken tussen automerken, laadpaalmerken en energieleveranciers blijven echter nodig tot zeker 2030. Deze situatie geldt ook voor laadpunten binnen nieuwe woonwijken, waar een paar van de vragen over gaan.

¹ NOS Nieuws, 28 mei 2026, Elektrische auto kan problemen elektriciteitsnet oplossen

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen Tweerichtingsladen als oplossing voor netcongestie	Inhoudelijke beantwoording

Datum

22 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/104492

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1**Aan**Staatssecretaris Annet
Bertram**Bijlage(n)**

1