



TER BESLISSING

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/99366

Bescherming persoonlijke
levenssfeer

Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beslisnota Kamerbrief stand van zaken programma van
Rijles naar Rijonderwijs (VRNR)

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

24 juni

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Het beleidskader, dat reeds door u is goedgekeurd, vormt de basis voor de verdere uitwerking van het programma Van Rijles Naar Rijonderwijs (VRNR).¹ Met bijgevoegde Kamerbrief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de volgende fase naar wet- en regelgeving.

Geadviseerd besluit

Wij vragen u in te stemmen met:

- 1) Het versturen van bijgevoegde kamerbrief naar de Tweede Kamer, met het beleidskader als bijlage

Kernpunten

• Beleidskader markeert volgende fase van het programma

De afgelopen periode zijn de aanbevelingen uit het advies *Van Rijles naar Rijonderwijs* verder geconcretiseerd. Dit heeft geleid tot een beleidskader dat richting geeft aan de verdere ontwikkeling van het stelsel en het vertrekpunt vormt voor de uitwerking van wet- en regelgeving.

• Maatregelen worden de komende periode nader onderzocht en uitgewerkt

De maatregelen uit het beleidskader vormen de voorgenomen richting voor de verdere ontwikkeling van het stelsel. De komende periode worden deze maatregelen nader uitgewerkt en getoetst op onder meer effectiviteit, proportionaliteit, uitvoerbaarheid, handhaafbaarheid en juridische houdbaarheid. Daarbij kunnen maatregelen nog wijzigen of afvallen.

• Risicogestuurd toezicht wordt belangrijke bouwsteen binnen het stelsel

Tijdens de concretisering van de aanbevelingen is gebleken dat risicogestuurd toezicht belangrijke mogelijkheden biedt om de kwaliteitsborging binnen het stelsel te versterken. Goed presterende instructeurs worden minder belast, terwijl toezicht en eventuele maatregelen gericht kunnen worden ingezet bij signalen van onvoldoende prestaties of vakbekwaamheid.

• Pilot ondersteunt verdere ontwikkeling en invoering van het stelsel

Parallel aan het wetgevingstraject start een pilot met circa 100 rijinstructeurs en

¹ IENW/BSK-2026/87920

200 leerlingen. De pilot levert inzicht op in de praktische uitvoerbaarheid van de maatregelen en ondersteunt een zorgvuldige invoering van het vernieuwde stelsel. De pilot wordt uitgevoerd door het bureau Goudappel.

Datum

2 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/99366

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

- **Leerlingen** ondervinden op dit moment geen directe gevolgen van de maatregelen die worden uitgewerkt. Eventuele wijzigingen voor leerlingen volgen pas na besluitvorming over wet- en regelgeving.
- **Rijinstructeurs en rij scholen** worden betrokken bij de verdere uitwerking van de maatregelen en het praktijkonderzoek. Voor hen veranderen op dit moment nog geen wettelijke verplichtingen of kwaliteitseisen.
- **CBR en IBKI** blijven nauw betrokken bij de verdere uitwerking van de maatregelen, het praktijkonderzoek en de voorbereiding van het wetgevingstraject. Hun formele taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden kunnen op termijn wijzigen en hiervoor zullen ze ook een uitvoeringstoets doen.
- **Kamerleden** hebben tot nu toe steun uitgesproken voor de implementatie van VRNR. De afgelopen twee jaar is er in de verkeersveiligheids (en CBR) debatten nauwelijks aandacht geweest voor VRNR.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting*Politieke context*

Het advies *Van Rijles Naar Rijonderwijs* is mede tot stand gekomen op initiatief van de rij schoolbranche. Het rapport *Samen Sterk* vormde hiervoor de aanleiding en beschreef de problematiek in de sector en de behoefte aan kwaliteitsverbetering. Het advies werd in 2021 omarmd door de toenmalige minister van Infrastructuur en Waterstaat en wordt sindsdien stapsgewijs uitgewerkt.

De Tweede Kamer is meerdere keren geïnformeerd over de uitvoering van het advies, de selectie van maatregelen en de voortgang van het programma. Dit geldt ook voor producten die binnen het programma zijn ontwikkeld, zoals het Nationaal Leerplan Rijopleiding B² en het nieuwe Programma van Toetsing en Afsluiting³.

Daarnaast zijn moties aangenomen die betrekking hebben op de uitvoering van het advies. De motie Hagen/De Hoop⁴ verzoekt het kabinet om de aanbevelingen uit het rapport-Roemer samen met het CBR en de rij schoolbranche voortvarend op te pakken. Ook is vanuit de Kamer aandacht gevraagd voor de gevolgen van de maatregelen voor leerlingen, rijinstructeurs en rij scholen. Andere moties richten

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/10/20/bijlage-5-samenvatting-leerplan-rijopleiding-b>

³ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2024/05/28/bijlage-2-programma-voor-toetsing-en-afsluiting-cbr>

⁴ [Motie Hagen/de Hoop, kamerstuk 29398 nr. 919](#)

zich onder meer op het in kaart brengen van prijseffecten van het rapport-Roemer voor de consument en op aanvullende onderwerpen⁵.

Financiële/juridische overwegingen

Deze Kamerbrief bevat geen besluiten over wet- en regelgeving. Parallel aan deze Kamerbrief wordt het beleidskader VRNR ter besluitvorming voorgelegd. De kamerbrief is een vertaling van het beleidskader, dat als bijlage wordt meegestuurd.

De Koepel Rijopleiding (KRV) heeft de afgelopen jaren subsidie gekregen voor hun oprichting en bijdrage aan de uitwerking van het programma. Deze subsidie stopt aan het einde van het jaar.

De financiële dekking voor de verdere uitwerking van de maatregelen in wet- en regelgeving is reeds voorzien binnen het budget van het programma.

Strategie

De huidige Tweede Kamer is nog niet (opnieuw) geïnformeerd over VRNR. Ook zijn er enkele wijzigingen in de koers (zoals de uitwerking van risicogestuurd toezicht), waardoor het een handig en logisch moment is om de Tweede Kamer de informeren.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

De Kamerbrief leidt op dit moment niet tot directe veranderingen voor leerlingen, rijinstructeurs, rijscholen of uitvoeringsorganisaties. De maatregelen worden de komende periode verder uitgewerkt richting wet- en regelgeving.

Het programma is gericht op het versterken van de kwaliteit van het rijonderwijs, de professionaliteit van de sector en de wijze waarop kwaliteit binnen het stelsel wordt geborgd. Op langere termijn wordt hiermee beoogd leerlingen beter voor te bereiden op veilige deelname aan het verkeer. De aanname is dat het gemiddeld zal zorgen voor minder kosten, maar dat het voor enkele leerlingen wel tot hogere kosten kan leiden (vanwege een toename in het aantal rijlessen).

Communicatie

Parallel aan de verdere uitwerking van het programma wordt een communicatietraject uitgevoerd, gericht op rijscholen, rijinstructeurs en andere betrokken partijen. Hierbij wordt samengewerkt met een extern communicatiebureau (Public Cinema) en een werkgroep van stakeholders. Daarnaast is recent een persbericht over het praktijkonderzoek van het programma gepubliceerd.

Bijlagen

Nummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief stand van zaken programma van Rijles naar Rijonderwijs	Kamerbrief aan de Tweede Kamer over de stand van zaken van het programma, de uitkomsten van de afgelopen periode en

Datum

2 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/99366

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

4

⁵ [Motie Alkaya \(29398 nr. 928\)](#) en [motie Van Baarle en Stoffer \(29398 nr. 926\)](#)

		de vervolgstappen richting wet- en regelgeving.
2	Beleidskader programma Van rijles naar rijonderwijs	Het beleidskader bevat de probleemanalyse, beleidsdoelen en voorgenomen maatregelen voor de verbetering van het rijonderwijsstelsel en vormt de basis voor verdere uitwerking en wetgeving.
3	Infographic programma Van rijles naar rijonderwijs (kan vervallen als het in de brief zelf kan)	De infographic geeft een visueel overzicht van de vier pijlers van het programma, de belangrijkste maatregelen en de beoogde effecten voor leerlingen, rijinstructeurs en de kwaliteit van het rijonderwijs.
4	Roadmap programma van rijles naar rijonderwijs	De roadmap geeft een visuele weergave van de stappen die nodig zijn tot 2035.

Datum

2 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/99366

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

4