Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

[redacted]

Directoraat-Generaal
Langdurige Zorg
DMO

Aan Minister LJS Deadline: 01-07-2026

Ontworpen door
[redacted]

[redacted]

276

nota

Datum Document
-

(ter beslissing) Verzoek om reactie inzake landelijke versnippering rondom gehandicaptenparkeerkaart en mobiliteitsregels

Kenmerk
4375571-1097191-DMO

Bijlage(n)
-

1. Aanleiding

De vaste commissie voor Volksgezondheid, Welzijn en Sport heeft een brief aan u doorgeleid over landelijke versnippering rondom gehandicaptenparkeerkaart en mobiliteitsregels. Zij vinden de huidige gang van zaken in strijd met het VN-verdrag voor de rechten van personen met een handicap. De commissie heeft u verzocht om een reactie.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van bijgevoegde reactie aan de vaste commissie.

3. Kernpunten

In uw reactie geeft u aan dat:

- Het beleid rondom de gehandicaptenparkeerkaart (hierna: gpk) een verantwoordelijkheid van gemeenten is;
- De meeste gemeenten een speciale website hebben met informatie over parkeer- en toegangsvoorwaarden voor mensen met een beperking;
- De VNG zich primair inzet voor heldere en duidelijke communicatie, en zet momenteel stappen hierin naar haar leden toe (de VNG is zich hier nu over aan het beraden);
- De huidige situatie is niet in strijd met het VN-verdrag voor de rechten van personen met een handicap. Het is geen beperking van de mobiliteit van de gebruikers van de gehandicaptenparkeerkaart;
- Ook staat u stil bij het digitale Parkerenplussysteem voor houders van een gpk, evenals informatievoorziening rondom milieu- en zero-emissiezones.

- Dat u onlangs een verkenning aan de Tweede Kamer heeft gestuurd over verschillen in beleid t.a.v. burgers met een beperking. In dit rapport wordt de gehandicaptenparkeerkaart ook geanalyseerd. In de brief heeft u toegezegd de uitkomsten van de verkenning te agenderen in een bestuurlijk overleg met de VNG.[1]

4. Toelichting

a. *Financieel-economische gevolgen, arbeidsmarkteffecten en regeldrukeffecten*
n.v.t.

b. *Juridische aspecten*
In het decentrale stelsel zijn parkeerregels omtrent de gpk belegd bij de gemeenten.
- I&W is (stelsel)verantwoordelijk voor de gpk. Grondslag vormt artikel 49 van de Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Regeling gehandicaptenparkeerkaart.
- Artikel 225, 234 en 235 van de Gemeentewet geven gemeenten bevoegdheid om lokale parkeerbelastingen te heffen.

c. *Politieke en maatschappelijke context*
De Kamer stelt regelmatig kritische vragen over de verschillen tussen gemeenten over het gpk-parkeerbeleid en de medische kosten bij een keuring voor een gpk-aanvraag. Over de medische keuring zijn onlangs ook Kamervragen door u beantwoord.

5. Afstemming
De inhoud van deze brief is afgestemd met de VNG en de ministeries van BZK en I&W.

6. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

a. *Motivering*
Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

[1] Kamerstukken II 2025/2026 24170, nr. 405.