

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

**Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei**

Auteur

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
9 juni 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 106873808

Kopie aan

Bijlage(n)
1

nota
TER BESLISSING

Vragen van het lid Dijk (SP) aan de minister van
Economische Zaken en Klimaat over het
faillissement van de papierfabriek Coldenhove

Parafenroute

Aanleiding

Het lid Dijk (SP) heeft Kamervragen gesteld over het faillissement van de papierfabriek Coldenhove in Eerbeek. De vragen zijn gesteld aan de minister van Economische Zaken en Klimaat. U (MKGG) beantwoordt deze vragen mede namens haar.

Geadviseerd besluit

- U (MEZK) wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording.
- Indien u (MKGG) akkoord gaat met de beantwoording, wordt u verzocht de brief te ondertekenen en mede namens de Minister van Economische Zaken en Klimaat te versturen aan de Kamer.

Kernpunten

- De brief beantwoordt de vragen die gesteld zijn over het effect van het faillissement van de papierfabriek Coldenhove voor Eerbeek.
- Er wordt specifiek gevraagd naar de acties die de minister van Economische Zaken en Klimaat heeft genomen om dit soort faillissementen, die door hoge energieprijzen worden veroorzaakt, te voorkomen.
- In de beantwoording wordt aangegeven dat er geen signalen zijn ontvangen over een aanstaand faillissement en wordt verwezen naar de acties die het kabinet neemt om de elektriciteitskosten te verlagen en het Actieplan 2.0 cluster 6.
- In de beantwoording wordt ook verwezen naar de normale ondersteuning van werknemers die hierdoor getroffen worden in geval van een faillissement.

Toelichting

- Er wordt verwezen in de vragen naar het plenaire Kamerdebat van 20 maart 2024 over problemen in de papier- en kartonindustrie in Nederland als gevolg van de hoge energieprijzen. Dit debat is gehouden op initiatief van lid Dijk (SP).
- Het faillissement van Coldenhove is veroorzaakt door een combinatie van factoren, waar de hoge energieprijzen er een van is. Het is mede veroorzaakt door concurrentie uit Azië en de marktomstandigheden in de VS.