Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
19 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/114718

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn
25-06-2026

Bijlage(n)
3

Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Startbeslissing MIRT-verkenning Rail Gent-Terneuzen en terugkoppeling Bestuurlijk Overleg met Zeeland over spoordossiers

Aanleiding
U heeft in het Commissiedebat Spoorveiligheid en ERTMS van 27 mei jl. de toezegging aan de Kamer gedaan om met de Zeeuwse bestuurders in gesprek te gaan over het proefbaanvak ERTMS op de Zeeuwse Lijn. Onderdeel van de toezegging was een terugkoppeling aan de Kamer hierover. Op 18 juni jl. heeft u een Bestuurlijk Overleg (BO) gehad over spoordossiers in Zeeland. Met deze Kamerbrief vult u deze toezegging in en laat u de Kamer weten dat u de Startbeslissing voor de MIRT-verkenning Rail Gent-Terneuzen (RGT) heeft genomen.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd om:
- akkoord te gaan met de Kamerbrief en;
- deze op 25 juni naar de Kamer te versturen i.v.m. de communicatie die door alle betrokkenen rondom RGT gepland staat.

Kernpunten
De Kamerbrief heeft twee gedeelten: de terugkoppeling over het BO spoor en de Startbeslissing RGT.

Terugkoppeling BO inzake spoordossiers in Zeeland
- U geeft een terugkoppeling over de vier besproken onderwerpen:
  - Proefbaanvak ERTMS Zeeuwse Lijn
    - De stand van zaken van de voorbereidingen en de samenwerking;
    - De afspraak eind dit jaar de eerste contouren van het plan voor treinvervangend busvervoer te delen, ook met de Kamer;
  - Wind in de Zeilen
    - Stand van zaken van de onderzoeken en het komende proces;
  - Publiek Vervoer Zeeland
    - Korte terugblik op het werkbezoek in april en de opvolging;
  - Startbeslissing RGT
    - U heeft aan Zeeland medegedeeld dat u de Startbeslissing heeft genomen voor de MIRT-verkenning.

Startbeslissing MIRT-verkenning Rail Gent-Terneuzen
Recentelijk heeft u de Startbeslissing genomen voor de MIRT-verkenning Rail Gent-Terneuzen. U laat de Kamer weten dat er specifieke projectafspraken gemaakt zijn met België in een Memorandum van Overeenstemming. Deze stuurt u ook mee met de Kamerbrief, gezamenlijk met het Startdocument.

Datum
19 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/114718

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
3

Krachtenveld
ERTMS
Het spoor is in Zeeland een belangrijke schakel in het ov-systeem. Het proefbaanvak ERTMS en de hinder die dit veroorzaakt voor reizigers van en naar Zeeland is een opgave waar zorgvuldig mee omgegaan moet worden. De hinderbeperkende maatregelen die zijn afgesproken tussen IenW en de Provincie Zeeland zijn dus van belang. In de regio bestaat er nu al de behoefte om meer duidelijkheid te hebben over de precieze invulling van de maatregelen, met name over het plan voor treinvervangend busvervoer. Dit is vroeg, aangezien er op z'n vroegst in 2029 getest en beproefd zal worden op de Zeeuwse Lijn. Normaal gesproken worden deze voorbereidingen ongeveer een jaar van tevoren opgestart door NS voor een langere buitendienststelling.

RGT
North Sea Port en de industrie in de regio zijn belangrijk voor zowel de Nederlandse als Zeeuwse economie/werkgelegenheid. Met het starten van de MIRT-verkenning RGT wordt een bijdrage geleverd aan het beter faciliteren en stimuleren van het spoorgoederenvervoer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Communicatie
Met het versturen van deze Kamerbrief, begint ook de communicatie van alle partners over het starten van de MIRT-verkenning RGT. Alle communicatie is afgestemd met DCO.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief Startbeslissing MIRT-verkenning Rail Gent-Terneuzen en terugkoppeling Bestuurlijk Overleg met Zeeland over spoordossiers	Bij akkoord dient u deze Kamerbrief te ondertekenen
02	Startdocument MIRT-verkenning Rail Gent-Terneuzen (RGT)	
03	Memorandum van Overeenstemming Rail Gent-Terneuzen (verkenningsfase)	De MvO met België met de specifieke projectafspraken.