Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
10 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/101246

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
25 juni 2025

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota Ongevalscijfers Scheepvaart 2025

Aanleiding

Jaarlijks informeert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer over de ongevalscijfers scheepvaart. Dat zijn de scheepsongevallen op de Noordzee en op de binnenwateren, inclusief de zeehavens. Met bijgaande brief informeert u de Kamer over de ongevallen die in 2025 hebben plaatsgevonden. De cijfers geven de ongevallen weer die betrekking hebben op de nautische veiligheid. Andersoortige ongevallen aan boord van schepen waarbij het schip zelf niet betrokken is, zoals arbeidsongevallen, worden niet in deze rapportage meegenomen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd

- In te stemmen met de inhoud van de bijgevoegde brief Ongevalscijfers scheepvaart 2025;
- De brief te ondertekenen voor verzending aan de voorzitter van de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Het totale aantal ernstige en zeer ernstige scheepsongevallen op de Noordzee bleef in 2025 gelijk ten opzichte van het jaar ervoor.
- De ongevalscijfers op de Noordzee liggen relatief laag en geven geen duidelijke trend weer.
- Op de binnenwateren steeg het totale aantal geregistreerde ongevallen en nam het aantal (zeer) ernstige scheepsongevallen toe naar 247 (in 2024 waren dit er 221).
- Met name de stijgende trend in aantallen geregistreerde ongevallen met recreatievaart zet zich voort.
- De jaarlijkse rapportage is met name cijfermatig. Per onderdeel wordt een korte duiding gegeven. Eens in de vijf jaar wordt het langjarige risicobeeld van alle scheepsongevallen geanalyseerd en gepubliceerd in de Monitor Nautische Veiligheid[1].
- Het ministerie werkt onder andere in samenwerking met een brede vertegenwoordiging van de sector aan verbetermaatregelen om de hoogste risico's voor de nautische veiligheid te verminderen.

[1] Landelijke Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren 2014-2023 (**bijlage 2**), het rapport over de Monitor Nautische Veiligheid Noordzee wordt dit jaar verwacht

Datum
10 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/101246

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
Minister van Infrastuctuur en Waterstaat

Bijlage(n)
3

Nautische veiligheid
Het ministerie hanteert als systeemverantwoordelijke voor de nautische veiligheid een risico-gestuurde aanpak. De grootste risico's worden in beeld gebracht waarvoor verbeter- en beheersmaatregelen worden ingezet. Het langjarige risicobeeld laat zien dat de grootste risico's aanvaringen van beroepsvaart met een brug en aanvaringen tussen recreatievaart en beroepsvaart zijn.[2] Voor veiligheid moeten de belangrijkste vaarwegen voldoen aan regels die internationaal worden opgesteld, via de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en op Europees niveau. Dat betekent dat infrastructuur en ruimtelijke aanpassingen niet mogen leiden tot belemmering van de vrije en veilige scheepvaart.

De Kamerbrief gaat kort in op de verbetermaatregelen die het ministerie in samenwerking met de sector en andere stakeholders treft om risico's aan te pakken. Daarnaast doet de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) momenteel onderzoek naar aanvaringen van binnenvaartschepen met kunstwerken. Dit onderzoek wordt in de loop van 2027 verwacht. Vanwege de stijgende trend in aanvaringen met infrastructuur door beroepsvaart is RWS al bezig om specifieke aanvaarrisico's op objectniveau in kaart te brengen. In de onderzoeken wordt ook gekeken naar de gevolgen van aanvaringen met objecten, waaronder de maatschappelijke gevolgen van de stremming voor ondernemers en burgers.

Krachtenveld
De beroeps- en recreatievaart hebben belang bij deugdelijke informatie over de veiligheid op de binnenwateren. De jaarlijkse ongevalscijfers worden daarom met brancheorganisaties (Koninklijke Binnenvaart Nederland en Waterrecreatie Nederland) gedeeld en afgestemd. Op verzoek wordt ook het persbericht dat het ministerie hierover uitgeeft, vooraf met hen afgestemd.

In de SOS-database worden de incidenten geregistreerd die zich op het water hebben voorgedaan. Er worden vanuit de sector en Tweede Kamer soms vragen gesteld over de kwaliteit en volledigheid van de SOS-database. Dat komt onder andere omdat, naast RWS, ook andere nautisch beheerders de database kunnen vullen en omdat de toedracht van incidenten niet (altijd) wordt onderzocht of geregistreerd. De SOS-database is echter de belangrijkste bron van IenW en RWS voor de scheepsongevallen. Deze bron geeft RWS de beste informatie die er voorhanden is. In de brief wordt hier ook kort aandacht aan gegeven.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief ongevalscijfers scheepvaart 2025	Jaarlijkse rapportage waarin de Kamer wordt geïnformeerd over de scheepsongevalscijfers

2 **Bijlage 2** en **3**

2	Landelijke Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren 2014-2023	Ter info bijgevoegd
3	Kamerbrief Monitor Nautische Veiligheid Binnenwateren 20214-2023	Ter info bijgevoegd

Datum
10 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/101246

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Aan
Minister van Infrastuctuur en Waterstaat

Bijlage(n)
3