Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Cc aan Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Verduurzaming Industrie

Auteur
[redacted]

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
3 juni 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG_VI / 106733624

Kopie aan

Bijlage(n)
2

nota
TER BESLISSING

Beantwoording Kamervragen over rapport No fuel, no fight

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding
Naar aanleiding van het HCSS rapport 'No fuel, no fight: The Dutch fuel industry and European military readiness' zijn op 13 mei 2026 door de leden Müller en Peter de Groot (beide VVD) schriftelijke vragen gesteld aan u en de staatssecretaris van Defensie. KGG heeft de coördinatie op zich genomen. De beantwoording wordt mede namens de Staatssecretaris van Defensie verzonden.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd in te stemmen met de bijgevoegde beantwoording.

Kernpunten
- De indieners uiten grote zorgen over de afbouw van de fossiele raffinagecapaciteit in Nederland en Europa. Zij vragen aandacht voor de stijgende importafhankelijkheid (prognose 2040: 46% voor NL, 72% voor de EU) en de directe risico's die dit met zich meebrengt voor de kritieke energie-infrastructuur, de burgerluchtvaart en specifiek de gevechtskracht en militaire mobiliteit van Defensie. De vragen dringen aan op beschermende maatregelen (zoals een productie-ondergrens en het schrappen van nationale koppen op Europese regels).
- De beantwoording balanceert tussen de noodzaak van de energietransitie en het borgen van de strategische autonomie op de korte en middellange termijn. Op korte termijn zijn er geen signalen voor tekorten aan kerosine en diesel. Het kabinet erkent echter het risico van de overgangsperiode: het scenario waarin de afbouw van traditionele raffinagecapaciteit sneller verloopt dan de opschaling van hernieuwbare alternatieven. De beantwoording benadrukt dat militaire paraatheid en leveringszekerheid vanaf nu expliciet worden meegewogen bij klimaatinterventies op de energiesector, maar dat grotere strategische autonomie op de lange

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Verduurzaming Industrie

Kenmerk
KGG_DGRGG_VI / 106733624

termijn juist ligt bij de transitie naar Europees opgewekte hernieuwbare energie.

Toelichting

Hoofdlijnen rapport

Het rapport zet uiteen dat Europa, en ook Nederland, onvoldoende voorbereid is om te voldoen aan de brandstofbehoefte van een grootschalig militair conflict. Het huidige energiesysteem is ingericht op efficiëntie in vredestijd, niet op leveringszekerheid tijdens oorlog of crisis.

- Europa krijgt volgens het rapport te maken met een structureel tekort aan raffinagecapaciteit, vooral voor kerosine en diesel.
- De grootste kwetsbaarheid zit in luchtvaartbrandstof: in een oorlogsscenario kan de EU een tekort tot 24% krijgen. Voor Nederland loopt dat zelfs op tot 35%.
- In het rapport is hierbij aangenomen dat civiele luchtvaart onverminderd doorgaat bij een crisis- en oorlogsscenario. Dit lijkt niet volkomen realistisch te zijn.
- Nederland is extra kwetsbaar omdat het een logistieke NAVO-hub is (Rotterdam/ARA-regio) en niet alleen zichzelf moet bevoorraden, maar ook geallieerde troepen moet ondersteunen. Nederland is hierdoor een mogelijk strategisch doelwit; waardoor tekorten extra snel kunnen oplopen.
- De afhankelijkheid van import groeit sterk. Volgens het rapport kan Europa in 2040 voor 72% afhankelijk zijn van ingevoerde brandstoffen, wat risico's oplevert bij blokkades, sabotage of geopolitieke spanningen.