Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
18 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/96063

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Actieve en Lichte Mobiliteit

Beslistermijn
25-6-2026

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Evaluatie IenW Uitvoeringsagenda Fiets

Aanleiding
In de beleidsbrief IenW[1] is aan de Kamer toegezegd om voor de zomer de Kamer te informeren over de voortgang van de acties uit de IenW Uitvoeringsagenda Fiets en de IenW Agenda Lopen als Kans.

In april 2024 is de IenW Uitvoeringsagenda Fiets aan de Tweede Kamer aangeboden. Deze agenda bevat onder andere een overzicht van meerdere acties voortvloeiend uit de IenW Fietsambitie 2022–2025. De uitvoeringsagenda Fiets geeft aan welke acties het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als systeemverantwoordelijke in samenwerking met medeoverheden en maatschappelijke partners onderneemt.

Met bijgevoegde Kamerbrief presenteert u de actuele stand van zaken en belangrijkste ontwikkelingen per actielijn van de IenW uitvoeringsagenda Fiets. Tevens wordt invulling gegeven aan de toezegging over lopen, zoals opgenomen in de beleidsbrief. Voor het einde van het jaar zal de Kamer de Uitvoeringsagenda Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) en de Uitvoeringsagenda Lopen ontvangen.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd in te stemmen met het verzenden van de bijgevoegde Kamerbrief over de voortgang van de IenW Uitvoeringsagenda Fiets.

Kernpunten
- In 2024 heeft de toenmalige staatssecretaris van IenW de IenW uitvoeringsagenda Fiets met de Tweede Kamer gedeeld. Hierin zijn zes actielijnen opgenomen met acht onderliggende doelen:

  Actielijn 1: Fietsen naar het werk
  Doel 1A: In 2025 pakken 100.000 extra mensen de fiets naar het werk ten opzichte van 2022.
  Doel 1B: Alle stations in Nederland een goede fietsenstalling.
  Doel 1C: Landelijk dekkend netwerk van doorfietsroutes.

[1] Beleidsbrief Infrastructuur en Waterstaat: Nederland bereikbaar, schoon, veilig en economisch sterk houden (24 april 2026) 36800-XII-34.

Actielijn 2: Fiets in woningbouw
Doel 2: Bij nieuwe woningbouw worden consequent de voordelen die de fiets kan bieden bij de ontsluiting daarvan benut.

Actielijn 3: Fietsen voor iedereen
Doel 3: Zorgen dat mensen die wel willen fietsen maar nu niet kunnen fietsen op de fiets te krijgen en ouderen langer laten (door)fietsen.

Actielijn 4: Nederland wereldwijd fietsland nummer één
Doel 4: Stimuleren van actieve mobiliteit op internationaal niveau.

Actielijn 5: Fiets in het mobiliteitssysteem
Doel 5: Het oplossend vermogen van de fiets standaard onderdeel wordt in afwegingen.

Actielijn 6: Samenwerking, kennisontwikkeling en -uitwisseling en monitoring op nationaal niveau
Doel 6: Nationale samenwerking en kennisuitwisseling tussen verschillende overheden en stakeholders.

- De voortgang laat zien dat de uitvoeringsagenda breed in uitvoering is en dat op meerdere terreinen concrete resultaten worden geboekt.
- Tegelijkertijd vergt het veranderen van mobiliteitspatronen en het versterken van actieve mobiliteit tijd.
- De uitvoeringsagenda NTF, die eind dit jaar aan de Kamer wordt aangeboden, zal hierop verder ingaan en prioriteiten voor de komende periode bevatten. Dit mede omdat de bovengenoemde ambities in deze kabinetsperiode mogelijk om bijstelling vragen.

Krachtenveld
Decentrale overheden (provincies, gemeenten en vervoerregio's) zijn cruciaal voor de uitvoering van het fietsbeleid, onder meer bij woningbouw, doorfietsroutes, fietsparkeren, verkeersveiligheid en gedragsaanpakken. De uitvoeringsagenda wordt grotendeels in samenwerking met deze partijen gerealiseerd.
Daarnaast spelen samenwerkingsverbanden zoals Tour de Force, kennisinstellingen en uitvoeringsorganisaties (zoals RVO, RWS en RDW) een belangrijke rol bij de uitvoering, monitoring en kennisontwikkeling. De brief bevat geen nieuwe beleidswijzigingen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Toelichting
Politieke context
- Het coalitieakkoord: "De fiets is een praktisch én gezond vervoersmiddel. Daarom voeren we het Nationaal Toekomstbeeld Fiets uit en zorgen dat OV-knooppunten op de fiets bereikbaar zijn."
- Beleidsbrief IenW: "Voor de zomer wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van de acties vallend onder de IenW Uitvoeringsagenda Fiets en de IenW Agenda Lopen als Kans. De opgedane kennis van deze agenda's en de kennis en ervaring van partners uit het fiets- en loopdomein wordt gebundeld in een Uitvoeringsagenda NTF en een Uitvoeringsagenda Lopen. Het

Datum
18 juni 2026
Onze referentie
IENW/BSK-2026/96063
Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen Verkeersveiligheid
Actieve en Lichte Mobiliteit
Aan
Staatssecretaris
Bijlage(n)
2

voornemen is deze nationale agenda's eind van het jaar met de Kamer te delen."

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief voortgang IenW Uitvoeringsagenda Fiets	Feitelijke voortgangsbrief aan de Tweede Kamer over de zes actielijnen van de IenW Uitvoeringsagenda Fiets.
2	Nationaal Masterplan Lopen	Het Nationaal Masterplan Lopen (NML) verenigt tachtig partners uit verschillende sectoren. Het laat zien hoe lopen kan bijdragen aan een gezonder Nederland én aan oplossingen voor uitdagingen in zorg, duurzaamheid, mobiliteit en sociale cohesie. Het NML is nog niet eerder met de Kamer gedeeld.