



Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota Reactie op brief Vogel- en Natuurwacht Flevoland

TER BESLISSING

Datum

5 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/80614

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Dir. Onbemand, Luchtruim &
Luchthavens

Afd. Luchthavens & Omgeving

Beslistermijn

19-06-2026

Bijlagen

4

Aanleiding

In de procedurevergadering van 26 maart jl. heeft de Kamer u verzocht een reactie te schrijven op een ingekomen brief van de Vogel- en Natuurwacht Flevoland. Met bijgevoegde beantwoording in bijlage 1 komt u aan dit verzoek tegemoet. Tevens wordt een kopie van deze beantwoording verzonden aan de Vogel- en Natuurwacht Flevoland.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- In te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief (zie bijlage 1).
- In te stemmen met bijgevoegde antwoordbrief inclusief kopie Kamerbrief richting de Vogel- en Natuurwacht Flevoland (zie bijlage 2).
- Indien akkoord, de bovenstaande stukken uit te sturen.

Kernpunten

De brief van de Vogel- en Natuurwacht bepleit om Lelystad Airport niet te openen voor groothandelsverkeer, dan wel ten minste de besluitvorming uit te stellen tot zekerheid is over al dan niet laag vliegen en een onderzoek naar de gevolgen voor de vogelpopulaties. De brief is niet aan u of het ministerie gericht, maar een oproep aan de Tweede Kamerleden. Derhalve is er gekozen om beantwoording aan de voorzitter van de vaste Kamercommissie te richten en een kopie te versturen naar de Vogel- en Natuurwacht Flevoland.

In de Kamerbrief geeft het ministerie van IenW het volgende aan:

- Er is geen sprake meer van 'laagvliegroutes' met een verwijzing naar de Technische Briefing aan de Tweede Kamer door o.m. LVNL.
- Gevolgen voor vogelpopulaties zijn onderdeel van het Monitoring en Evaluatie programma voor Lelystad Airport en in 2014 uitgebreid onderzocht in de MER (toen nog voor 45.000 vliegtuigbewegingen).
- Ook in 2017 en 2018 is er een nulmeting uitgevoerd op en in de directe nabijheid van de luchthaven. Het resultaat van de nulmeting heeft geen bijzonderheden opgeleverd. Deze bevestigt het beeld dat in het MER is bepaald, namelijk dat het risico op aanvaringen met vogels beheersbaar is zo lang dit goed gemonitord wordt.
- Monitoring zal bij opening voor groothandelsverkeer plaatsvinden in samenwerking tussen de luchthaven, de provincie en betrokken partijen.

- Tot slot wordt er aangegeven dat 10.000 vliegtuigbewegingen expliciet vastgelegd worden in het gewijzigd LHB, in lijn met het verzoek van de Vogel- en Natuurwacht.

Krachtenveld

De Vogel- en Natuurwacht Flevoland is een organisatie met als doel de bescherming, bestudering en verbetering van de vogelstand en van de natuur in het algemeen binnen de provincie Flevoland. Ze zijn al jaren een gesprekspartner van het ministerie van IenW en hebben een vaste plek binnen de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Lelystad (CROLL). De CROLL is een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, luchtvaartpartijen, bedrijfsleven, natuur/milieuorganisaties en bewoners.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief reactie op brief Vogel- en Natuurwacht Flevoland.	Kamerbrief inclusief reactie van minister op ingekomen brief van de Vogel- en Natuurwacht.
2.	Antwoordbrief richting Vogel- en Natuurwacht.	Brief aan de Vogel- en Natuurwacht inclusief kopie van de Kamerbrief.
3.	Brief van de Vogel- en Natuurwacht.	Ingekomen stuk aan de leden van de Tweede Kamer.
4.	Verzoek om reactie op ingekomen stuk van de Vogel- en Natuurwacht.	Verzoek van de vaste kamercommissie IenW om een reactie op het ingekomen stuk van de Vogel- en Natuurwacht Flevoland.

Datum

5 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/80614

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Onbemand, Luchtruim & Luchthavens
Afd. Luchthavens & Omgeving

Aan

de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlagen

4