



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bescherming Persoonlijke Levensfeer



**DG Luchtvaart en
Maritieme Zaken**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Onze referentie
IENW/BSK-2026/80614

Bijlage(n)
1

Datum
Betreft Ingebruikname Lelystad Airport

Geachte

Bescherming Persoonlijke Levensfeer

De Tweede Kamer heeft mij verzocht om hen een reactie te geven op een ingekomen brief van de Vogel- en Natuurwacht Flevoland. In de bijlage ontvangt u een kopie van de brief die ik heb toegezonden aan de vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

V.P.G. Karremans

Bijlage kopie Kamerbrief

Geachte voorzitter,

In de procedurevergadering van 26 maart jl. heeft de Kamer mij verzocht een reactie te schrijven op een ingekomen brief van de Vogel- en Natuurwacht Flevoland. Met deze brief kom ik aan dat verzoek tegemoet.

De brief van de Vogel- en Natuurwacht bepleit aan de hand van enkele argumenten en voorbeelden om Lelystad Airport niet te openen voor groothandelsverkeer, dan wel ten minste de besluitvorming uit te stellen tot zekerheid is over al dan niet laag vliegen en een gedegen onderzoek naar de gevolgen voor de vogelpopulaties. Ook vraagt de Vogel- en Natuurwacht dat het maximum aantal vliegtuigbewegingen van 10.000 per jaar expliciet in het luchthavenbesluit wordt opgenomen en de situatie met 45.000 vliegtuigbewegingen wordt meegenomen in het MER.

Het ministerie van IenW heeft begrip voor de geuite zorgen van de Vogel- en Natuurwacht. De vogelstand en natuur zijn ook voor het ministerie van belang. Daarom zijn de gevolgen van Lelystad Airport voor vogels en vliegveiligheid uitgebreid en zorgvuldig onderzocht. Ook zijn flora, fauna en vogelstanden opgenomen in het integraal monitorings- en evaluatieprogramma Lelystad Airport.

Routes: continu klimmen en dalen

Van het 'laagvliegen' waar de brief van de Vogel- en Natuurwacht naar verwijst is bij ingebruikname van de luchthaven geen sprake. In de technische briefing over Lelystad Airport op 31 maart is Luchtverkeersleiding Nederland hier uitgebreid op ingegaan. In de Kamerbrief met de beantwoording van openstaande vragen uit het commissiedebat Luchtvaart van 21 april jl. is dit vervolgens ook toegelicht¹. Daarbij spitst de controverse omtrent de routes van Lelystad zich toe op horizontaal vliegen op een hoogte van 1850 meter, terwijl de meeste vogelaanvaringen plaatsvinden in de luchtlaag tot 300 meter hoogte. Er is hierdoor weinig relatie tussen de discussie omtrent de vermeende laagvliegroutes en vogelaanvaringen.

Gevolgen voor vogelpopulaties

In 2014 zijn de eerste acties in gang gezet voor het opstellen van een monitoring- en evaluatieprogramma op en rond de luchthaven Lelystad Airport. Er zijn acht onderwerpen geïdentificeerd die ten minste onderdeel moeten uitmaken van het programma. Flora, fauna en vogelstanden maken daar deel van uit².

Zoals beschreven in het Integraal Monitoring- en evaluatieprogramma Lelystad Airport 2020–2023 (2019) zijn de gevolgen van Lelystad Airport voor vogels en vliegveiligheid uitgebreid en zorgvuldig onderzocht, destijds voor 45.000 vliegtuigbewegingen. Om een beeld te krijgen van de vogelaantallen en

¹ Vergaderjaar 2025 – 2026, Kamerstuk 31936 nr. 1271.

² [Integraal Monitorings- en Evaluatieprogramma Lelystad Airport](#), Vergaderjaar 2019 – 2020, Kamerstuk 31936 nr. 711.

vogelbewegingen in de omgeving van Lelystad Airport en op de aansluitroutes, zijn er diverse onderzoeken uitgevoerd.

In het kader van het MER 2014 is onderzoek verricht naar de effecten op de luchtlaag tussen 0 en 300 m omdat de kans op een vogelaanvaring daar het grootst is. Daarna zijn in een tweetal en aanvullende studies de effecten van vogelbewegingen op de vliegveiligheid in verschillende hoogtebanden (0–1.800m en 1.800–3.200 m) onderzocht. De conclusie hiervan is ten eerste dat er op de aansluitroutes, in de hoogteband van 1.800 en 3.200 m, geen sprake is van een duidelijk verhoogd risico voor het luchtverkeer. Ook wordt geconcludeerd dat er geen extra aandacht noodzakelijk is voor de vliegtuigbewegingen van trekkende vogels in de luchtlagen boven 600 meter.

Van september 2017 tot september 2018 is door de provincie Flevoland samen met de exploitant van Lelystad Airport een nulmeting uitgevoerd op en in de directe nabijheid van de luchthaven. Het resultaat van de nulmeting heeft geen bijzonderheden opgeleverd en bevestigt het beeld dat in het MER is bepaald, namelijk dat tussen 0 en 300 meter het risico op aanvaringen met foeragerende vogels in de omgeving van Lelystad Airport beheersbaar is, zo lang dit goed gemonitord wordt.

Bij opening van Lelystad Airport voor 10.000 vluchten groothandelsverkeer zal de luchthaven in samenwerking met provincie en andere betrokken partijen de vogelstand monitoren. Momenteel wordt hierover het contact gelegd met de Luchthaven, de Vogelwacht en de provincie. Daarnaast wordt het Monitoring en Evaluatie programma komend jaar geactualiseerd in samenspraak met de provincie en andere betrokken partijen.

Tot slot kan ik u mededelen dat de te nemen stappen in lijn zijn met de wens van de Vogel- en Natuurwacht om 10.000 vliegtuigbewegingen expliciet vast te leggen in het LHB. De aanvraag vanuit de luchthaven omvat maximaal 10.000 vliegtuigbewegingen groothandelsverkeer. Dit is ook het aantal waar de natuurvergunning voor is aangevraagd. Voor verdere informatie over ontwikkelingen rondom de luchthaven en bijbehorende onderzoeken naar milieueffecten verwijs ik u naar de Kamerbrief van april 2026.³

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans

³ Vergaderjaar 2025 – 2026, Kamerstuk 31936 nummer 1268.