Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

22 112 Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie

Nr. 4392

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 juni 2026

Hierbij informeer ik uw Kamer over het Nederlandse standpunt inzake de Milieuomnibus. Dit standpunt zal worden ingebracht tijdens het ambassadeursoverleg (COREPER) op woensdag 24 juni 2026. Indien de lidstaten akkoord gaan met deze tekst, wordt het Raadsmandaat verleend om de onderhandelingen met het Europees Parlement (de triloog-onderhandelingen) te starten.

Het proces om tot een mandaat te komen kent een uitzonderlijk korte doorlooptijd. Het is te betreuren dat dit besluitvormingsproces zo snel moet verlopen, aangezien dit de ruimte voor een grondige nationale en parlementaire behandeling ernstig beperkt.

De Milieuomnibus: het doel en het proces

De Milieuomnibus bevat een aantal voorstellen ter vereenvoudiging van milieuwetgeving op het gebied van batterijen, milieudata (INSPIRE), industriële emissies, de Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid (UPV), en een verordening voor het versnellen en stroomlijnen van milieubeoordelingen.

Het kabinet steunt het algemene doel van de Europese Commissie om regels te versimpelen, te verminderen en vergunningverlening te versnellen.

Hierbij wijst het kabinet op het knelpunt dat dit voorstel van de Europese Commissie niet is vergezeld door een Impact Assessment. Dit gebrek aan informatie maakt een zorgvuldige weging van de risico's voor de volksgezondheid en de leefomgeving complex.

kst-22112-4392
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026

In maart jl. heb ik daarom toegezegd een nationale quickscan uit te voeren naar de effecten van de Milieuomnibus op milieu, gezondheid en het bedrijfsleven. Deze quickscan wordt vlak na de zomer aan uw Kamer toegezonden.

Het voorzitterschap dwingt nu tot een vroegtijdige stellingname. Enerzijds steunen we het doel van EU-versimpeling. Er zijn ook positieve aspecten in het huidige voorstel, zoals de extra ruimte voor defensie, herintroductie van de chemische inventarisatie en het schrappen van de voorstellen rondom Uitgebreide Producenten Verantwoordelijkheid (UPV), zoals het maximeren van de frequentie van rapportages tot éénmaal per jaar en het opschorten van de verplichting om een gemachtigd vertegenwoordiger aan te wijzen. Anderzijds kunnen en willen we niet akkoord gaan met wijzigingen zolang de exacte impact onduidelijk is, en de toegezegde nationale quickscan nog niet is afgerond.

Conclusie en inzet Nederland

Bij de recente behandeling van de Milieuomnibus was het krachtenveld tussen de lidstaten op belangrijke onderdelen nog niet helder. Er leek op verschillende punten sprake te zijn van een blokkerende minderheid. Het is dan ook nog niet zeker of er tijdens de aanstaande ambassadeursbespreking een meerderheid zal worden behaald. Nu de besluitvorming richting een Raadspositie onder hoge tijdsdruk wordt geforceerd, ontbreekt de ruimte voor de noodzakelijke, diepgaande bespreking in de Raad.

Nederland zal zich daarom tijdens de voorziene ambassadeursbespreking op 24 juni aanstaande onthouden van stemming.

Met deze opstelling kiest het kabinet voor een constructieve benadering: we maken hiermee een helder punt over de noodzakelijke procesmatige zorgvuldigheid, zonder het belang van verdere versimpeling of de start van de triloog-onderhandelingen te blokkeren. Juist door ons nu te onthouden, behoudt Nederland een positie aan de onderhandelingstafel. Deze mogelijkheden zouden worden beperkt wanneer Nederland niet instemt.

Tijdens de opvolgende triloog-onderhandelingen zal het kabinet zich dan ook constructief-kritisch blijven inzetten om, samen met de Europese partners, tot een juiste balans te komen tussen de versimpeling van regelgeving en het borgen van het beschermingsniveau.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.W.H. Bertram