2026-06-18

Ministerie van Financiën

**TER BESLISSING**
Aan

de staatssecretaris van Financiën

**Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken**
**Directie Verbruiksbelastingen, Douane, Opdrachtgeversadviserin**

Persoonsgegevens

# nota

Kamervragen van het lid Vermeer (BBB) over de motorrijtuigenbelasting en kampeerauto's

**Datum**
7 juni 2026

**Notanummer**
2026-0000249987

**Bijlagen**
geen

## Aanleiding

- In 2026 is de motorrijtuigenbelasting (mrb) voor kampeerauto's verdubbeld van kwarttarief naar halftarief.
- Het lid Vermeer (BBB) heeft vragen gesteld over deze verhoging en over de fiscale regels bij het schorsen van een motorrijtuig.
- De vaste commissie voor Financiën verzoekt een overzicht van het aantal schorsingen van kampeerauto's en vraagt naar de uitvoering van de motie Van Dijk/Omtzigt. Die motie verzoekt dat kampeerauto's standaard onder het lage RDW-schorsingstarief vallen.

## Beslispunten

- Stemt u in met de beantwoording, door bijgevoegde brief te ondertekenen?

akkoord, goed wel MIenW te consulteren, wordt in kamerbrief genoemd

- Stemt u in om deze beslisnota openbaar te maken, conform de beleidslijn?

akkoord

## Toelichting

<u>De Kamervragen van het lid Vermeer (BBB)</u>

- De vragen gaan over de regeling dat voor een geschorst motorrijtuig géén mrb is verschuldigd als deze ten minste één maand is geschorst. De vraag is of deze termijn moet worden verkort of afgeschaft, voor seizoensgebonden motorrijtuigen (zoals kampeerwagens).
- In de beantwoording wijst u aanpassing van deze regeling af.
  a. De mrb is een houderschapsbelasting en niet een belasting naar feitelijk gebruik. Daarom wordt voor kortdurend schorsen (<1 maand) geen vrijstelling verleend, maar wel voor langdurig schorsen (≥1 maand).
  b. Een termijn van één maand is geen belemmering voor seizoensgebonden motorrijtuigen zoals kampeerauto's, die in de herfst/winter doorgaans meerdere maanden achtereen buiten gebruik worden gesteld;
  c. Het leidt tot extra uitvoerings- en handhavingslasten, omdat meer houders hun motorrijtuig dan voor korte tijd schorsen. Dat vergroot het risico op fouten, overtredingen en een minder betrouwbare kentekenregistratie;
  d. Het leidt tot een budgettaire derving. Voor de dekking kan de vraag zijn of het halftarief voor kampeerauto's dan moet worden herzien. Aansluiten op feitelijk gebruik raakt immers de rechtvaardiging van dat halftarief.

<u>Het verzoek van de vaste commissie van Financiën</u>

- In de antwoordbrief worden de cijfers verstrekt van het aantal schorsingen van kampeerauto's vanaf het jaar 2023. Wat opvalt is dat:

    - Het aantal kampeerwagens dat is geschorst is gestegen van 43% (1 januari 2025) naar 52% (1 januari 2026).
    - Het aantal aanvragen om schorsingen in het eerste kwartaal van een jaar is gestegen van 7.593 (in Q1 2025) naar 17.318 (in Q1 2026).
- Er wordt ingegaan op de motie-Van Dijk/Omtzigt. Die motie verzoekt dat kampeerauto's standaard onder het lage schorsingstarief vallen.
    - De RDW heeft aanpassingen van het schorsingstarief onderzocht. De Kamer is hierover bij brief van 20 juni 2024 geïnformeerd (bijgevoegd). Besluitvorming is toen aan een volgend kabinet overgelaten.
    - De RDW is daarna een project gestart tot vereenvoudiging van het tarievenstelsel. Er is een voorstel ontwikkeld om het aantal schorsingstarieven terug te brengen tot: één hoog tarief en één laag tarief.
    - In dat voorstel is opgenomen om – de motie indachtig – voor kampeerauto's het lage tarief te rekenen.
    - Het voorstel gaat uit van invoering per 1 januari 2028.
    - In de brief is benadrukt dat het gaat om een voorstel waarvan de formele besluitvorming binnen de RDW nog moet plaatsvinden. In de brief wordt toegezegd om – na de formele besluitvorming – hierop terug te komen._

*Communicatie*
N.v.t.

*Politiek/bestuurlijke context*
- De vragen zijn gesteld in aanloop naar het Commissiedebat Fiscaliteit op 24 juni a.s. Hierover ontvangt u een separate voorbereiding.

**Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**
Niet van toepassing.