Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
15 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/99139

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn
22-06-2026

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota voor achtste monitoringsbrief zero-emissiezones

Aanleiding

Op 17 december 2024 is een motie[1] van lid Veltman aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om vanaf 1 januari 2025 iedere twee maanden, of vaker indien nodig, aan de Tweede Kamer te rapporteren wat de gevolgen van de ingestelde zero-emissiezones (ZE-zones) zijn voor de ondernemers die nog niet aan de eisen kunnen voldoen of ondernemers die anderszins in de knel komen. De vorige brief is gestuurd op 11 mei 2026. Op 21 mei 2026 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat mij verzocht om de Tweede Kamer voortaan per kwartaal te informeren in plaats van eens per twee maanden[2]. Deze achtste monitoringsbrief heeft daarom betrekking op de data van de maanden maart, april en mei 2026. De uitvoering van de ZE-zones verloopt rustig, ook in deze periode.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met:

- Het verzenden van de achtste monitoringsbrief over ZE-zones.

Kernpunten

Monitoring

- In deze brief informeert u over de monitoring van de ZE-zones in de 18 gemeenten en Schiphol die inmiddels een zone hebben ingesteld.
- Gemeenten zijn eigenaar van de data die gebruikt wordt voor deze monitoring. Het ministerie deelt deze informatie van gemeenten met de Kamer. Gemeenten hebben net als bij de vorige brief lokale context en data aangeleverd t.a.v. boetes en waarschuwingen.
- De data van de ANPR-kentekenregistratiecamera's geeft het beste landelijke beeld van de naleving binnen de ZE-zones. Uit de data blijkt dat voor alle gemeenten minimaal 99.8% van de bestel- en vrachtwagens die de zones binnenrijden voldoen aan de toegangseisen. Dit percentage is inclusief de voertuigen met een vrijstelling en ontheffing. Deze cijfers sluiten aan bij het beeld dat gemeenten en branchepartijen afgeven: het verloopt rustig.

[1] Kamerstukken II, 36600-XII, nr. 71.
https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2024Z21081&did=2024D49647
[2] 30175-483/2026D23741

Aflopen overgangsregeling bestelauto's met emissieklasse 5

- Per 1 januari 2027 loopt de overgangsregeling voor bestelauto's met emissieklasse 5 af. Voertuigeigenaren worden geïnformeerd over het aflopen van de overgangsregeling, via brieven vanuit de RDW en via een landelijke campagne (radio en online).
- Vanwege privacy-redenen is het niet mogelijk om exact inzicht te krijgen in het aantal unieke Euro-5 voertuigen dat de ZE-zones inrijdt. Een ruwe inschatting door de Specialisten Pool Experts Stadslogistiek (SPES), op basis van geanonimiseerde data, is dat ongeveer 35.000 bestelauto's met emissieklasse 5 (van de in totaal 220.000 bestelauto's met emissieklasse 5) regelmatig de ZE-zones binnenrijden. Een deel hiervan zal in aanmerkingen komen voor (dag-)ontheffingen, bijvoorbeeld als zij minder dan twaalf keer per jaar per stad binnenrijden. De rest zal de bedrijfsvoering moeten aanpassen, bijvoorbeeld door over te stappen op elektrisch vervoer.
- Ondernemers die overstappen naar uitstootvrij vervoer moeten kunnen laden. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) monitort de bezettingsgraad van publieke laadinfrastructuur. Hieruit blijkt dat het zelfs in de vijf drukste uren per week, het bij 53% van de laadpalen in gemeenten met of aangrenzend aan een ZE-zone rustig is. Tijdens de vijf drukste uren van de week is er 21% bij van de laadpalen daadwerkelijk sprake van drukte. Buiten deze vijf drukste uren per week is er (veel meer) beschikbaarheid.
- Op dit moment is er een uitgebreid bestaand publiek netwerk aan laadinfrastructuur, met voldoende ruimte om de elektrificatie voor de groep bestelauto met emissieklasse 5 te faciliteren. De ontwikkeling van laadcapaciteit blijft de aandacht houden, ook in relatie tot netcongestie. De NAL blijft de laaddruk monitoren, ook in samenwerking met de partners van de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones. Ondernemers die vanwege netcongestie niet kunnen elektrificeren, komen in aanmerking voor de ontheffing netcongestie.

Krachtenveld

- Vanuit de UAZ is er breed draagvlak om de monitoringsgegevens over de ZE-zones openbaar te maken.
- Gemeenten, branche- en belangenorganisaties hechten waarde aan de monitoring van laaddruk, ook in relatie tot netcongestie en het aflopen van de overgangsregelingen voor de ZE-zones.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief: achtste monitoringsbrief.	Achtste monitoringsbrief over de invoering van zero-emissiezones.

03	Bijlage 1. Kamerbrief bijlage met aantallen waarschuwingsbrieven en boetes.	Tabel met aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven en boetes per gemeente per maand, inclusief lokale context.

Datum
15 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/99139

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2