Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
9 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/98793

Opgesteld door
DG Water en Bodem
Unit Instandhouding

Beslistermijn
16-06-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Reactie op petitie 'Betrouwbare Toegang Nederlandse Vaarwegen' door KNWV d.d. 12 mei 2026

Aanleiding

Op 12 mei heeft de Koninklijke Nederlandse Watersportverbond een petitie aangeboden met de titel ‘Betrouwbare toegang tot de Nederlandse vaarwegen’. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft u verzocht te reageren op de petitie. De petitie en een reactiebrief vindt u in de bijlage.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de verzending van de reactiebrief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Deze petitie is mede aangeboden namens de ondernemersorganisatie voor watersport en recreatie (HISWA Recron), de Toerzeilers, de Belangenvereniging voor beroepschartervaart (BBZ) en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM).
- De petitie bevat de volgende oproepen:
    - Bestaande afspraken en richtlijnen te respecteren;
    - Transparante en tijdige communicatie te garanderen;
    - Prioriteit te geven aan bereikbaarheid over water;
    - Compenserende maatregelen te nemen;
    - Afspraken te maken voor escalatie.
- De reactiebrief bedankt de indieners voor de betrokkenheid bij de opgave en benadrukt het belang van dergelijke signalen vanuit de sector. Tegelijkertijd plaatst de brief deze signalen in de context van de grote instandhoudingsopgave, de financiële opgaven op de fondsen, de dilemma’s in de hinderaanpak en actualisatie van de beleidslijn voor hinder die reeds aan de Kamer is toegezegd.
- De hinderaanpak is recent geëvalueerd. De brief zegt toe dat de Kamer hier nog voor de zomer over wordt geïnformeerd.

Krachtenveld

De instandhoudingsopgave leidt onvermijdelijk tot hinder. Dit raakt aan de belangen van de vaarweggebruiker, waaronder de watersporters. Hinder en de hinderaanpak op de vaarwegen is een terugkerend onderwerp tijdens debatten. Op 12 maart 2026 is de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat in een technische briefing nader geïnformeerd over dit onderwerp. Naar verwachting zal ook de bijgevoegde reactie op de petitie aan de orde komen tijdens het

commissiedebat Strategische keuzes bereikbaarheid op 23 juni. De brief sluit aan bij de bredere boodschap dat, gegeven de omvang van de opgave en de beschikbare middelen en capaciteit, scherpe keuzes noodzakelijk zijn en dat de Kamer geïnformeerd wordt over het brede afweegproces.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Reactie op petitie 'Betrouwbare Toegang Nederlandse Vaarwegen' door KNWV d.d. 12 mei 2026	Kamerbrief die reageert op de petitie van het KNWV
03	Petitie Betrouwbare toegang tot de Nederlandse Vaarwegen	De petitie zoals deze is aangeboden door het KNWV

Datum
9 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/98793

Opgesteld door
DG Water en Bodem
Unit Instandhouding

Aan
Minister

Bijlage(n)
2