



Aan

Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief Monitor Smart Mobility 2026

TER BESLISSING

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/90295

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

19 juni 2026

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De afgelopen drie jaar is er elk jaar een Monitor Smart Mobility met de Kamer gedeeld¹. Met deze vierde actualisatie geeft u invulling aan de toezegging om de Kamer periodiek te informeren over de ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility². Tevens wordt in de Kamerbrief de toezegging aan het Kamerlid Heutink (PVV) afgedaan om te kijken welke mogelijkheden er zijn om data uit andere bronnen te halen, zoals navigatiediensten.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van de Brief en de Monitor Smart Mobility aan de Kamer.

Nb: indien gewenst kunnen de uitkomsten van de Monitor Smart Mobility, en de wijze waarop u de toezegging gestand doet, nader aan u worden toegelicht.

Kernpunten

- Het doel van de Monitor is om de laatste ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility in kaart te brengen. De Monitor is een bundeling van de cijfermatige inzichten over het *aanbod, gebruik* en waar mogelijk ook de *effecten* van Smart Mobility toepassingen.
- De belangrijkste trends, inzichten en het handelingsperspectief met de beleidsinzet van het Ministerie wordt gepresenteerd in de Kamerbrief. Dit gebeurt aan de hand van de drie categorieën:

1) Voertuigautomatisering

- Deze categorie beschrijft o.a. de trends in het aantal verplichte en niet verplichte rijhulpsystemen, het kennisniveau, de tevredenheid en de verkeersveiligheidseffecten;
- Gemiddeld genomen maakt 87% van de automobilisten en 83% van de vrachtwagenchauffeurs gebruik van aanwezige rijhulpsystemen;
- Ruim driekwart van de automobilisten en vrachtwagenchauffeurs is tevreden over de werking van rijhulpsystemen.

¹ 2023: Kamerstuk 31 305, nr. 385, 2024: Kamerstuk 31 305, nr. 447 en 2025: Kamerstuk 31 305, nr. 519

² Kamerstuk 35 300-A, nr. 115

2) Verkeersmanagement & Informatiediensten

- Verkeersmanagement is het sturen en regelen van verkeer door wegbeheerders om wegen veilig, vlot en betrouwbaar te houden. Informatiediensten geven weggebruikers actuele en gerichte informatie in het voertuig, zoals meldingen over files, omleidingen en wegwerkzaamheden.
- Ongeveer een derde van de automobilisten en vrachtwagenchauffeurs ervaart afleiding door rijkhulpsystemen;
- Navigatie-apps met aparte functies voor vrachtverkeer (zoals gewichts- en lengtebeperkingen) worden door vrachtwagenchauffeurs minder gebruikt dan de navigatie-apps die dit niet hebben;

3) Mobiliteitsdiensten

- Het hoofdstuk mobiliteitsdiensten gaat in deze Monitor voornamelijk over deelmobiliteit.
- Het aantal deelauto's is met 15% gestegen (t.o.v. 2024) naar 9.450 deelauto's. Iets meer dan 40% hiervan is elektrisch.
- Ook het gebruik van deelmobiliteit neemt geleidelijk toe. Het aantal gebruikers van vormen van deelmobiliteit (exclusief carpoolen, rittedelen) is in 2025 verder gestegen. Deze toename ligt voornamelijk bij het aantal deelfietsen, met de OV-fiets als grootste partij.

Krachtenveld

- De Monitor Smart Mobility is in opdracht van DGMO uitgevoerd door Rijkswaterstaat, in samenwerking met kennisinstellingen en medeoverheden. Voor een deel van de onderzoeken is DGMO en/of RWS Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) opdrachtgever geweest. Voor de andere onderzoeken is er, in nauwe afstemming met de desbetreffende auteurs, gebruik gemaakt van reeds gepubliceerde onderzoeken.

Communicatie

- Eerder hebben Zweden en Oostenrijk interesse getoond in de resultaten en opzet van de Monitor. Hierom wordt er dit jaar wederom een Engelstalige uitgave van de Monitor Smart Mobility gemaakt.
- De Monitor Smart Mobility wordt op de website daarnaast toegankelijk gemaakt via het CROW. De inzichten uit de monitor kunnen zo ook gemakkelijk geraadpleegd worden door medeoverheden- en wegbeheerders.
- Met DCO zal afstemming plaatsvinden over manieren om de Monitor Smart Mobility te presenteren (bijv. grafisch via LinkedIn).

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Monitor Smart Mobility 2026	In deze brief wordt de Monitor Smart Mobility aangeboden aan de Kamer en wordt er ingegaan op de opgedane inzichten en de implicaties voor beleid.

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/90295

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

03	Monitor Smart Mobility	De monitor toont de meest recente inzichten over het aanbod, gebruik en effecten van verschillende smart mobility toepassingen.
----	------------------------	---

Datum

12 juni 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/90295

Opgesteld doorDG Mobiliteit
Dir. Wegen Voertuigen
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur**Aan**

Minister

Bijlage(n)

2