Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
2 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/91871

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en Vaarwegen

Beslistermijn
11-06-2026

Bijlage(n)
1

Aan de Minister

nota

Kamervragen leden Boelsma-Hoekstra (CDA) en Vellinga-Beemsterboer (D66) over aanhoudende zorgen over buitenproportionele eisen voor de vrijwillige scheepsvaart

Aanleiding

Bij brief van 27 maart jl. (IENW/BSK-2026/41898) heeft u vragen van het lid Boelsma-Hoekstra beantwoord over eisen die worden gesteld aan vrijwilligers in de traditionele scheepvaart. U bent hierover bij nota van 13 maart jl. (IENW/BSK-2026/42292) geïnformeerd. Bij brief van 7 mei jl. (IENW/BSK-2026/75525) heeft u vervolgvragen van het lid Boelsma-Hoekstra beantwoord. U bent hierover bij nota van 24 april jl. (IENW/BSK-2026/76325) geïnformeerd. Het lid Boelsma-Hoekstra heeft nu samen met het lid Veilinga-Beemsterboer (D66) vervolgvragen gesteld. In bijgaande brief worden deze beantwoord.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de beantwoording en bijgaande brief te ondertekenen.

Kernpunten

- In onderhavige Kamervragen vragen genoemde Kamerleden nogmaals uw aandacht voor de zorgen, die leven bij vrijwilligers in de rondvaartsector. Dit naar aanleiding van een artikel in Schuttevaer over vrijwilligers op open rondvaartboten in Amersfoort.
- Ook worden nogmaals vragen gesteld over de wijze waarop u gebruik gemaakt heeft van de vrijstellingsmogelijkheid in de Richtlijn beroepskwalificaties voor de binnenvaart.
- Uit uw voorgaande brieven lijkt voor genoemde Kamerleden onvoldoende duidelijk geworden dat u al maximaal gebruik heeft gemaakt van de vrijstellingsmogelijkheid die de richtlijn biedt, maar dat u bij de ontwikkeling van het certificaat ook rekening heeft moeten houden met het belang van de passagiers, die ook volgens de Onderzoeksraad voor Veiligheid, moeten kunnen rekenen op een gegarandeerd veiligheidsniveau. Het klein vaarbewijs, dat behaald kan worden met alleen een theoretisch examen, biedt dit veiligheidsniveau niet.
- U legt daarom nogmaals uit dat u bij het ontwikkelen van het kwalificatiecertificaat open rondvaartboten juist zoveel als mogelijk geprobeerd heeft om ook maatwerk te leveren voor deze categorie schippers, maar dat u daarbij een balans heeft gezocht tussen de belangen van de vrijwilligers in deze sector en die van passagiers.

- U wijst er in uw antwoord op, dat er blijkbaar nog steeds hardnekkige misverstanden bestaan over de wijze waarop de richtlijn voor deze sector is geïmplementeerd. In genoemd artikel staan ook weer onjuistheden, die een verkeerd beeld oproepen. Het CBR, dat de examens voor de rondvaartsector verzorgt, is zeer actief met betrekking tot de voorlichting over het nieuwe certificaat en legt nog regelmatig op verzoek werkbezoeken af om uitleg te geven. Deze werkbezoeken vergroten het begrip in de sector en halen vaak zorgen weg.
- U geeft aan dat u geen aanleiding ziet om met de Europese Commissie in overleg te treden, omdat naar uw inzicht de Richtlijn voldoende ruimte biedt om maatwerk te leveren. Ook geeft u aan geen aanleiding te zien om nog met een nieuw voorstel te komen, omdat met het huidige certificaat een juiste balans is gevonden tussen de belangen van de sector en die van de passagiers.

Krachtenveld
Zoals in voorgaande genoemde nota's is aangegeven betekent voor de gehele open rondvaartsector de invoering van het nieuwe kwalificatiecertificaat een grote overgang. Vanwege het feit dat in deze sector ook veel met vrijwilligers gewerkt wordt, is getracht de kosten zo laag mogelijk te houden en is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de omstandigheden in deze sector. Ondanks dat blijft er bij organisaties, waar vaak oudere vrijwilligers actief zijn als schipper, weerstand bestaan tegen deze veranderingen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Vragen van de leden Boelsma-Hoekstra (CDA) en Vellinga-Beemsterboer (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over aanhoudende zorgen over buitenproportionele eisen voor de vrijwillige scheepsvaart.	Beantwoording van de vragen