Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
5 juni 2026

Onze referentie
IenW/BSK-2026/99335

Opgesteld door
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, LIB en EOC

Beslistermijn
9 juni 2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Agendering RFL 16 juni– reactienota bevoegd gezag advies cie mer en mandaat voor verzending LVB aan RvSt

Aanleiding

Op 19 januari is de algehele wijziging van het LVB inclusief het milieueffectrapport naar de Eerste en Tweede Kamer verzonden.
Op 15 mei 2026 is het advies van de Commissie voor de mer ontvangen. Deze is tevens gedeeld met de Eerste en Tweede Kamer.
De volgende stap in het proces is het opstellen van een reactienota door bevoegd gezag (DG MI) en een aanpak van DG LM voor de wijzigingen van de MER.
Na afronding van de voorhangprocedure in beide kamers kan het LVB voor advisering aan de Raad van State worden aangeboden (beoogd uiterlijk 1 augustus).

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd om in te stemmen met het versturen van bijgaande documenten naar de RFL van 16 juni 2026 voor agendering. De stukken moeten daarna worden doorgeleid naar de ministerraad.

Kernpunten

- Het voorgenomen besluit is om de MR te laten instemmen met het versturen van de reactienota van bevoegd gezag en de aanpak van initiatiefnemer voor de wijziging van de MER horende bij het LVB naar de Eerste en de Tweede Kamer.
- Daarnaast wordt om machtiging gevraagd om de algehele wijziging van het LVB aan de Afdeling advisering van de Raad van State uiterlijk 1 augustus 2026 aan te bieden met het verzoek om een advies met spoed uit te brengen in de periode 1 augustus – half september.

- De belangrijkste punten uit het advies van de commissie voor de mer zijn:
  - Navolgbaarheid van gemaakte keuzes en uitgangspunten, zowel voor MER als LVB besluit;
  - Duidelijke onderbouwing in hoeverre doelen voor bescherming van de omgeving worden behaald;
  - Uitvoeren van breder alternatievenonderzoek;
  - De referentiesituatie LVB2008 niet alleen in de deelonderzoeken maar ook in het hoofdrapport te beschouwen, en de LVB2008 referentie opnieuw te bepalen met een hoger aantal vliegtuigbewegingen;

    - Verschillende aanvullende analyses uit te voeren naar milieu- en geluidseffecten, ook na 2030.
- Naar aanleiding van het advies wordt een herziening van het MER voorbereid:
    - In het hoofdrapport wordt aanvullende toelichting opgenomen over het alternatievenonderzoek dat heeft plaatsgevonden in het kader van de balanced approach-procedure.
    - Ook wordt extra toelichting opgenomen over het LVB besluit om de navolgbaarheid van gemaakte keuzes en uitgangspunten voor zowel LVB als MER te verbeteren.
    - Daarnaast worden verschillende aanvullende analyses uitgevoerd met betrekking tot de milieuonderzoeken.
- Vanwege de uitvoerbaarheid kan niet aan alle adviezen opvolging gegeven worden.

- Naar aanleiding van recente rechtelijke uitspraken, de zienswijzeprocedure en de debatten in de Tweede Kamer wordt het LVB aangepast. De twee belangrijkste wijzigingen zijn:
    - In het LVB wordt de uitkomst van de BA procedure (max aantal van 478.000 vliegtuigbewegingen waarvan 27.000 in de nacht) vastgelegd.
    - De Kamer wordt middels een voorhangprocedure betrokken bij het "aanzetten" van de groeiverdiensystematiek, nadat het geluidsdoel van 20% is behaald. Dit zal niet in deze kabinetsperiode gebeuren.

Krachtenveld
Beide Kamers hebben aangegeven de reactienota bij de voorhang van het LVB te willen betrekken.

In plaats van de CFL, heeft op 3 juni een DG overleg Schiphol plaats gevonden. In het DG overleg werden voornamelijk verduidelijkende vragen gesteld. De CFL heeft gevraagd om de belangrijkste wijzigingen in het LVB voor te leggen in de RFL.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanbiedingsformulier RFL	
03	Oplegger Reactienota mer LVB Schiphol	
04	Eerste Kamerbrief	
05	Tweede Kamerbrief	
06	Reactienota advies Commissie mer	
07	Plan van aanpak herziening MER Schiphol	