Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

29 984 Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 1299

MOTIE VAN HET LID GOUDZWAARD

Voorgesteld 17 juni 2026

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de directe treinverbinding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk een belangrijke economische en maatschappelijke meerwaarde heeft voor Nederland;

constaterende dat Eurostar jaarlijks een bijdrage levert aan de kosten van grenscontroles door de Koninklijke Marechaussee, in tegenstelling tot andere Europese landen;

constaterende dat vanwege capaciteitsproblemen op de UK Terminal er met slechts 250 passagiers per trein gewerkt kan worden;

overwegende dat de inzet van e-gates en verdere digitalisering de capaciteit van de UK Terminal kan vergroten zonder het verhogen van uitvoeringskosten ten behoeve van grenscontroles;

overwegende dat internationale treinverbindingen vanuit Nederland op eerlijke wijze moeten kunnen concurreren met andere internationale vervoersmodaliteiten;

verzoekt de regering ervoor zorg te dragen dat de capaciteit van de UK Terminal op Amsterdam Centraal, door de inzet van e-gates, wordt uitgebreid naar 650 passagiers per trein zoals eerder in het vooruitzicht gesteld;

verzoekt de regering zich ervoor in te spannen dat Eurostar in Nederland onder vergelijkbare voorwaarden kan opereren als in de ons omringende landen, zodat een gelijk speelveld voor internationale treinverbindingen wordt bevorderd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Goudzwaard

kst-29984-1299
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2026