

②

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de betaalbaarheid van treinreizen al jaren onder druk staat en treinkaartjes begin 2026 met 6,52% zijn gestegen;

constaterende dat in de Voorjaarsnota €448 miljoen is gereserveerd voor het openbaar vervoer in 2026 en 2027, terwijl het kabinet eerder de intentie had uitgesproken een structurele oplossing vanaf 2026 te realiseren;

verzoekt de regering om bij de begrotingsbehandeling van Infrastructuur en Waterstaat met een structureel plan te komen om treinkaartjes bij NS ook na 2027 betaalbaar te houden,

en gaat over tot de orde van de dag.

El Abassi