33652-117	17 juni 2026
Spoorbeveiligingssysteem European Rail Traffic Management System (ERTMS)	
MOTIE VAN HET LID VAN DUIJVENVOORDE	
Plenair debat (tweeminutendebat) - Tweeminutendebat Spoorveiligheid en ERTMS (CD 27/5)	

4

Motie ERTMS

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de volledige landelijke uitrol van het digitale spoorbeveiligingssysteem ERTMS met de huidige aanpak pas tussen 2060 en 2070 gereed zal zijn;

constaterende dat een versnelde uitrol met afronding rond 2040 mogelijk is en de totale programmakosten met circa 800 miljoen euro verlaagt ten opzichte van de huidige trage aanpak;

overwegende dat veel deelsystemen van het huidige ATB-systeem tussen 2030 en 2040 het einde van hun levensduur bereiken;

overwegende dat het huidige trage tempo onvermijdelijk leidt tot ondoelmatige 'oud-voor-oud' vervangingen en desinvesteringen om oude installaties in de lucht te houden;

overwegende dat Nederland door verdere vertraging ook niet zal kunnen voldoen aan de Europese TEN-T verplichtingen voor 2030, 2040 en 2050;

verzoekt de regering te kiezen voor de versnellingsaanpak voor de landelijke uitrol van ERTMS met als einddoel 2040, en hiervoor de benodigde extra kasruimte (circa 5 miljard euro) voor de periode tot 2040 tijdig in te passen in het Mobiliteitsfonds,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Duijvenvoorde