Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport

Nota actief openbaar
Ja

Directoraat Generaal Langdurige Zorg
Directie Maatschappelijke Ondersteuning
Team E

Opgesteld door
[redacted]

Datum
3 juni 2026

Kenmerk
4396108-1099749-DMO

Zaaknummer
1099749

Bijlage(n)
1. Kamerbrief
2. Onderzoeksrapport 'Keuzes rond Valys'

Aan Minister LJS [redacted] Deadline: ~~10 juni~~ 2026

nota

TER BESLISSING

Onderzoeksrapport 'Keuzes rond Valys'

1. Aanleiding

In het debat over de implementatie van het VN-verdrag handicap van 3 april 2024 is de motie van toenmalig Kamerlid Agema (PVV) "Verzoekt de regering de kilometerregistratie en het persoonlijk kilometerbudget van Valys (interregionaal doelgroepenvervoer) af te schaffen en in de komende brief het tijdpad van afschaffing uiteen te zetten" ingediend.[1]

Hierop heeft de toenmalig staatssecretaris voor Langdurige en Maatschappelijke Zorg (SLMZ) op 10 september 2025 besloten tot een onderzoek. Hier is de Tweede Kamer in december 2025 over geïnformeerd.[2] Op basis van het door Berenschot uitgevoerde onderzoek is het rapport 'Keuzes rond Valys: Effecten en uitvoerbaarheid van het afschaffen van de kilometerregistratie en het Persoonlijk Kilometerbudget' tot stand gekomen.

2. Geadviseerd besluit

Op basis van het onderzoek is het advies om zowel de kilometerregistratie als het kilometerbudget, te blijven hanteren en de motie dus niet uit te voeren en de Kamer hierover te informeren.

3. Kernpunten

In de brief aan de Tweede Kamer staat dat:

- Het onderzoek laat zien dat kilometerregistratie essentieel is om Valys uit te voeren. Het afschaffen hiervan levert geen merkbare voordelen op voor de reiziger, maar wel significante problemen in de uitvoer van Valys: registratie door de uitvoerder is nodig voor planning van de ritten, logistiek en voor facturatie. Daarnaast is de registratie onlosmakelijk verbonden met controle door VWS op rechtmatige besteding van rijksmiddelen, facturen en op de verantwoording van de overeengekomen zero-emissie-eisen.
- Door het afschaffen van het kilometerbudget, andere vormen van doelgroepenvervoer – en dan voornamelijk het leerlingenvervoer – verder onder druk komen te staan. Dat is niet verantwoord.

[1] Kamerstukken II, vergaderjaar 2023-2024, 24170, nr. 315.
[2] Kamerstukken II, vergaderjaar 2024-2025, 24170, nr. 333 en nr. 331

- De verwachting is dat bij een steeds toegankelijker (aanvullend) OV, in de toekomst een voorziening als het Standaard PKB afgebouwd kan worden, conform het oorspronkelijke doel van Valys en de tijdelijkheid van de regeling.

4. Toelichting

a. Financieel-economische gevolgen, arbeidsmarkteffecten en regeldrukeffecten
N.v.t.

b. Juridische aspecten
N.v.t.

c. Politieke en maatschappelijke context
Er is met enige regelmaat aandacht vanuit de Kamer voor Valys. Ook in de media is geregeld aandacht voor de dienstverlening van Valys. Vanuit belangenorganisaties en Burgerbrieven heeft VWS de vraag gekregen wanneer de 'motie Agema' wordt uitgevoerd.

5. Afstemming
In het onderzoek zijn relevante stakeholders betrokken, te weten de ministeries van VWS, IenW en BZK, de VNG, vertegenwoordigers van gemeenten, de KNV en diverse belangenorganisaties van reizigers binnen het doelgroepenvervoer.

6. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

a. Motivering
Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.