Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Autoriteit Consument en Markt
t.a.v. Manon Leijten
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Realisatie
Energietransitie

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum
Betreft Zorgen over de gevolgen van het invoedingstarief

Ons kenmerk
KGG_DGRGG_RE / 106106261

Geachte mevrouw Leijten,

De afgelopen periode is er goed contact geweest tussen de ACM en het Ministerie van EZK over de mogelijke invoering van een invoedingstarief en de vormgeving daarvan. Ik waardeer deze samenwerking.

Met het oog op de aankomende tenders SDE++ 2026 en TOWOZ in september en december van dit jaar, deel ik onze zorgen over de mogelijke gevolgen van een invoedingstarief voor deze tenders.

De SDE++ en TOWOZ zijn instrumenten waarbij de onrendabele top van projecten wordt afgedekt. Ondernemers bepalen deze op basis van een inschatting van de totale kostprijs van elektriciteit (EUR/kWh) en dienen op basis daarvan een bod in.

Op dit moment kunnen ondernemers deze kostprijs niet goed bepalen, doordat de hoogte van een mogelijk invoedingstarief nog onbekend is. Bekendmaking van een ingroeipad, een mogelijke invoeringsdatum vanaf 2032 en koppeling aan een eventueel Duits invoedingstarief nemen deze onzekerheid niet weg. De projecten in deze tenders worden naar verwachting tussen 2029 en 2032 gerealiseerd en kennen een looptijd van 20 tot 40 jaar waarvan zij 15 jaar subsidie zullen ontvangen, waardoor zij gedurende een groot deel van hun looptijd met invoedingstarieven te maken krijgen.

De onzekerheid rondom het invoedingstarief heeft gevolgen voor de deelname aan en de uitkomst van de tenders. Het gaat om projecten uit de beoogde SDE++ tender in september 2026 (naar verwachting ten minste 1 GW hernieuwbare elektriciteit) en de beoogde TOWOZ-tender in december (2 GW aan windvermogen op zee). Ik ontvang veel signalen uit de markt dat partijen vanwege deze onzekerheid mogelijk geen bod zullen indienen. Om die onzekerheid weg te nemen is duidelijkheid over de vormgeving en hoogte van het tarief nodig zodat marktpartijen het tarief kunnen inprijzen. Ook voor reeds vergunde projecten, die in sommige gevallen nog een definitieve investeringsbeslissing moeten nemen, vormt de onzekerheid een groot risico voor de investeringszekerheid en daarmee voor de doorgang van deze projecten.

Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei
Directie Realisatie
Energietransitie

Ons kenmerk
KGG_DGRGG_RE / 106106261

De mogelijkheden om deze onzekerheid via flankerend instrumentarium te beperken lijken beperkt en bedreigt de slagingskans voor de tenders van wind op zee in 2026 en de ontwikkeling van de Routekaart wind op zee. Het niet slagen van wind op zee tenders leidt tot hoge maatschappelijke kosten door vertragingskosten van TenneT en nadelige gevolgen voor de toeleveringsketen (SIF, Van Oord, TKF etc) die sterk is vervlochten in de Nederlandse economie. Voor de SDE++ betekent de onzekerheid over het invoedingstarief dat de ronde van 2026 waarschijnlijk weinig aanvragen voor zon-PV en wind op land zal krijgen.

Het niet slagen van deze tenders belemmert de voortgang van de energietransitie en de realisatie van klimaatdoelstellingen. Als Rijksoverheid is het daarom van groot belang om investeringszekerheid te bieden voor de ontwikkeling van hernieuwbare-energieprojecten. Bij invoering van een tarief dat een kostenstijging veroorzaakt, zal een passende overgangsregeling voor nodig zijn voor projecten die hier onvoldoende rekening mee hebben kunnen houden. In tijden van wereldwijde prijsschokken, is de overgang naar hernieuwbare energie onmisbaar om onafhankelijker te worden van fossiele energieprijzen en voor een weerbaar energiesysteem.

Mijn departement licht deze gevolgen en risico's graag nader toe. Ik blijf graag met u in gesprek over de verdere uitwerking van het invoedingstarief en de samenloop met de genoemde tenders.

Stientje van Veldhoven-van der Meer
Minister van Klimaat en Groene Groei