Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
10 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/103369

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn
12-06-2026

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota bij Kamervragen over Spoorgoederenvervoer

Aanleiding
Het lid Schutz (VVD) heeft u vragen gesteld over de kosten die spoorgoederenvervoerders maken voor het gebruik van de infrastructuur in Nederland versus ons omringende landen. In de bijgevoegde brief beantwoordt u deze vragen. Verzocht is om de Kamervragen te beantwoorden alvorens de kamer in debat gaat op 17 juni 2026.

In verband met het Commissiedebat Spoorgoederenvervoer, gepland op 17 juni 2026 is het wenselijk om deze brief te verzenden uiterlijk op 12 juni.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd:
- In te stemmen met de beantwoording van de Kamervragen over spoorgoederenvervoer.
- De brief te ondertekenen.

Kernpunten
Met deze brief beantwoordt u de schriftelijke vragen met betrekking tot een recent uitgevoerde benchmarkstudie. De benchmarkstudie is op initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam en ProRail gestart, waarbij ze de kosten voor spoorgoederenvervoerders en verladers hebben vergeleken in Duitsland, Nederland en België. Onderdeel van de scope van deze benchmark van de infrakosten zijn
1) de opstelkosten,
2) de kosten voor het rijden van treinen,
3) de kosten voor gebruik van de tractie- en energievoorziening.

Uit het onderzoek blijkt dat er verschillen in kosten zijn tussen deze landen. Dit is te verklaren door het verschil in gebruiksvergoedingstarieven en subsidies die elk land hanteert. Nederland heeft in vergelijking met België en Duitsland hogere tarieven voor opstellen en rangeren. De tarieven voor het rijden van treinen zijn in Duitsland het hoogst. Daarnaast hebben België en Duitsland aanvullende subsidieregelingen die Nederland niet (meer) heeft.

Krachtenveld
Spoorgoederenvervoerders pleiten langer voor de verlaging van de kosten voor opstellen en rangeren. Andere sectorpartijen ondersteunen deze lobby.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01.	Kamerbrief met beantwoording Kamervragen over Spoorgoederenvervoer	De brief die voorgesteld wordt te verzenden naar de Tweede Kamer.
02.	Benchmark infrakosten NL BE DE	Inzicht in de infrakosten voor het vervoer per trein naar specifieke bestemmingen in het achterland vanuit Rotterdam in vergelijking met de havens van Antwerpen en Hamburg

Datum
10 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/103369

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2