Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

TER BESLISSING

Datum
8 juni 2026

Onze referentie
RWS-2026/10822

Opgesteld door
Rijkswaterstaat Bestuursstaf

Beslistermijn
27-05-2026

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Reactie Stremming Buitenhuizerbrug n.a.v. brief Haarlemsche Jachtclub

Aanleiding

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft in de procedurevergadering van 22 april jl. besloten een afschrift te willen ontvangen van het antwoord op de brief van de Haarlemsche Jachtclub (HJC) over de stremming van de Buitenhuizerbrug. Rijkswaterstaat heeft een antwoordbrief aan de HJC opgesteld.

Geadviseerd besluit

- Kennisnemen van de antwoordbrief aan de Haarlemsche Jachtclub
- Instemmen met het verzenden aan de Tweede Kamer van een afschrift van de brief aan de Haarlemsche Jachtclub.

Kernpunten

- De Buitenhuizenbrug is einde levensduur en de afgelopen jaren regelmatig in storing geweest en kan sinds 6 februari jl. niet meer worden geopend vanwege kapotte hydraulische pompen. Schepen hoger dan 6,82m kunnen de brug daarom niet meer gebruiken. U bent hierover geïnformeerd in de staf van 19 maart.
- Door de stremming van de Buitenhuizerbrug is de westelijke Staande Mast Route (SMR) over Haarlem gestremd, terwijl de oostelijke SMR over Amsterdam gestremd is door werkzaamheden bij de Schinkelbruggen. Deze werkzaamheden duren naar verwachting tot 2030.
- De brug kent meerdere verouderde installaties en vraagt integrale vernieuwing. Voor deze grootschalige vernieuwing ontbreken momenteel de financiële middelen. Het verhelpen van de huidige storing biedt geen garantie voor een structureel betrouwbare beschikbaarheid in de komende jaren.
- Er is gekeken of de hydraulische pompen hersteld konden worden om dit vaarseizoen te overbruggen, echter kennen de pompen lange levertijden, waardoor herstel binnen het huidige vaarseizoen niet meer mogelijk is.
- De brug zal meelopen in het door u toegezegde afweegkader. Tot aan besluitvorming van het afweegkader zal de brug en daarmee westelijke SMR gestremd blijven.

Krachtenveld

De stremming van de Buitenhuizerbrug heeft aanzienlijke gevolgen voor de scheepvaart (SMR en bijzonder transport), en met name voor schepen zonder alternatieve route.

Dit leidt ook tot toenemende zorgen en afstemmingvraagstukken bij betrokken bestuurlijke partners. Ook hebben partijen aangegeven juridische stappen te overwegen. Vooral het uitblijven van handelingsperspectief leidt tot veel ongenoegen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Commissiebrief reactie op verzoek afschrift	Brief aan commissie IenW met verwijzing naar afschrift
03	Afschrift van brief richting HJC inzake stremming Buitenhuizerbrug	Reactie HID-WNN op brief van Haarlemsche Jachtclub
04	Brief van HJC	Brief van HJC richting Minister