Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

ERROR! UNKNOWN DOCUMENT PROPERTY NAME.
Haarlemsche Jachtclub
[redacted]
Mooie Nelweg 101
2031 BV Haarlem

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Surinamepad 90
2035 VS Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 45 00
F 088 797 45 01
www.rijkswaterstaat.nl

Ons kenmerk
RWS-2026/10771

Datum 8 juni 2026
Onderwerp Stremming Buitenhuizerbrug en Staande Mastroute

Geacht bestuur van de Haarlemsche Jachtclub,

Dank voor uw brief van 2 april jl. over de stremming van de Buitenhuizerbrug en de gevolgen daarvan op de Staande Mastroute. Ik realiseer me dat de huidige situatie grote impact heeft op de watersportverenigingen, hun leden en andere gebruikers van Zijkanaal C. Het wegvallen van deze route, in combinatie met andere langdurige stremmingen, leidt tot onzekerheid en beperkt de mogelijkheden om het vaarseizoen goed te plannen. Die zorg begrijp ik. Hieronder ga ik in op uw vragen en schets ik de huidige stand van zaken.

Oorzaak van de stremming
De Buitenhuizerbrug is einde levensduur en op dit moment niet bedienbaar als gevolg van technische problemen aan de hydraulische installatie. Eén van de hydraulische pompen is defect en de tweede pomp lekt aanzienlijke hoeveelheden hydrauliekolie. Hierdoor is veilige bediening van de brug momenteel niet mogelijk. We hebben de mogelijkheid om nooddraaiingen te organiseren onderzocht, maar dit brengt risico's op verdere schade aan de bewegingswerken met zich mee en is daarom niet verantwoord.

Instandhoudingsopgave leidt tot scherpe keuzes
Er is onderzocht of de hydraulische pompen hersteld konden worden om dit vaarseizoen te overbruggen. Helaas hebben deze pompen lange levertijden, waardoor herstel van de brug binnen het huidige vaarseizoen niet mogelijk is. Daarnaast kent de Buitenhuizerbrug meerdere verouderde en storingsgevoelige installaties. Het uitsluitend vernieuwen van de pompen biedt geen garantie voor structurele beschikbaarheid van de brug in de komende jaren. Daarvoor zijn omvangrijkere vernieuwingswerkzaamheden nodig.

Deze situatie raakt aan de bredere instandhoudingsopgave waar Rijkswaterstaat voor staat. Veel bruggen, tunnels en sluizen naderen het einde van hun technische levensduur, terwijl de beschikbare middelen beperkt zijn. Dit maakt scherpe en soms moeilijke keuzes onvermijdelijk.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Datum
8 juni 2026

Ons kenmerk
RWS-2026/10771

Afweging voor de langere termijn
De bewindspersonen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werken momenteel aan een afweegkader over prioritering van het Mobiliteits- en het Deltafonds, waaronder de instandhoudings- en vernieuwingsprojecten voor de langere termijn. Zij hebben de Tweede Kamer hierover recent geïnformeerd[1]. De Buitenhuizerbrug zal ook meelopen in dit afweegkader. Integrale besluitvorming hierover vindt plaats na de zomer. Om die reden kan ik nu nog geen zekerheid bieden over aanvullende langere termijnmaatregelen voor de Buitenhuizerbrug.

Tot slot
Ik realiseer mij dat de aanhoudende onzekerheid over de bevaarbaarheid van de Staande Mastroute bijzonder teleurstellend is en het plannen van vaarbewegingen en activiteiten op Zijkanaal C bemoeilijkt. Tegelijkertijd moet Rijkswaterstaat opereren binnen de financiële en technische realiteit van dit moment.
Zodra er meer duidelijkheid ontstaat over de prioritering en de daaruit voortvloeiende besluitvorming, zullen wij u en andere betrokken partijen hierover informeren.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

[redacted]

[1] Prioritering Mobiliteitsfonds en Deltafonds (IENW/BSK-2026/46405)