Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
9 juni 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/101165

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Veiligheid en Goederen

Beslistermijn
10 juni 2026

Bijlage(n)
4

Aan Staatssecretaris van IenW

nota

Beslisnota Kamerbrief kabinetsinzet spoorgoederenvervoer

Aanleiding
Op 17 juni 2026 is er een Commissiedebat Spoorgoederenvervoer. Ten behoeve van dit debat kunt u de Kamer vooruitlopend op de Uitvoeringsagenda 2026-2030 informeren over uw inzet op het spoorgoederenvervoer.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd de brief te ondertekenen.

Kernpunten
- De uitvoeringsagenda spoorgoederenvervoer 2026-2030 (benoemd in de beleidsbrief IenW) wordt momenteel besproken met stakeholders en zal daarna worden afgerond. Het was niet haalbaar om voorafgaand aan het debat tot afronding te komen. Inzet blijft om de uitvoeringsagenda zo spoedig mogelijk na de zomer met de Tweede Kamer te delen.
- In de brief zet u het belang van spoorgoederenvervoer en uw inzet uiteen. U kiest daarbij expliciet voor een dual-use aanpak via maatregelen die niet alleen goed zijn voor onze economie en bereikbaarheid, maar ook voor militaire mobiliteit.
- Aangehecht aan de brief is:
    - De beoogde doelenboom van de uitvoeringsagenda. Langs de lijnen van het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer 2050 zijn doelstellingen bepaald met onderliggend beleid en maatregelen.
    - Een toelichting op de financiële dekking. Het kabinet investeert breed in spoorgoederenvervoer: via diverse besluiten, sinds de afronding van het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer 2050, is aanvullend budget beschikbaar gekomen van circa 200-250 miljoen euro. De bijsluiter licht dit verder toe.
    - De Rebel-studie naar de toegevoegde waarde van financiële prikkels op de Betuweroute. Uit de studie volgt dat een financiële prikkel nu beperkt van meerwaarde is, op een later moment (bijvoorbeeld na afronding van de Boog van Meteren) kan een prikkel wel opportuun zijn. U geeft daarom aan hier nu niet voor te kiezen.

Krachtenveld
De afgelopen periode zijn de contouren van de uitvoeringsagenda met diverse stakeholders besproken. Herkend wordt dat we met deze maatregelen de juiste

stappen zetten om het spoorgoederenvervoer op de (middel)lange termijn structureel te versterken. Tegelijkertijd zijn er ook zorgen:

- Bij de sector rondom de kostenontwikkeling van het spoorgoederen op de korte termijn. De betaalbaarheid van het spoorgoederenproduct ten opzichte van de weg staat onder druk, ook met maatregelen die het gelijk speelveld verbeteren als de invoering van ETS-2. De maatregelen die u neemt hebben meerdere jaren nodig om door te werken in de kosten van het spoorproduct.
- Bij de omgeving rondom de hinder die zij van het spoorgoederenvervoer ervaren en de beperkte ruimte die er is om daar maatregelen op te treffen, en over de duur van trajecten als Robuust basisnet en het nut en noodzaak onderzoek GNOE.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing

Toelichting
Internationale/Europese context
U sluit aan op de lopende internationale beleidsinzet. Waar nodig wordt deze inzet versterkt (bilateraal met Duitsland en België, in corridorverband op militaire mobiliteit).

Financiële/juridische overwegingen
Over de aanvullende maatregelen die u aankondigt heeft reeds financiële besluitvorming plaatsgevonden. De overige maatregelen zijn onderdeel van reeds lopende programma's en projecten.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief kabinetsinzet spoorgoederenvervoer	Kamerbrief waarin u het belang van het spoorgoederenvervoer schetst en ingaat op uw inzet de komende jaren.
2	Bijlage – doelenboom uitvoeringsagenda	Schematisch overzicht van de doelen die u gedurende de kabinetsperiode wil bereiken inclusief het onderliggende beleid.
3	Bijlage – financiële onderbouwing uitvoeringsagenda	Financiële onderbouwing achter de aanvullende maatregelen die u op spoorgoederenvervoer treft.
4	Bijlage – Rebel onderzoek financiële prikkels	Door Rebel uitgevoerd onderzoek naar financiële prikkels gericht op een optimaler gebruik van de Betuweroute